



MANUALE UTENTE



< **PIEGA** >

SOMMARIO

SOMMARIO

1. Introduzione	pg. 3
2. Controlli prima dell'uso	pg. 3
2.1 Posizionamento sella	pg. 3
2.2 Posizionamento manubrio	pg. 3
2.3 Pressione pneumatici	pg. 4
2.4 Sistema illuminazione	pg. 4
2.5 Impianto frenante	pg. 4
3. Display LED	pg. 4
3.1 Accensione/spengimento	pg. 4
3.2 Livello di assistenza	pg. 5
3.3 Funzione soft start	pg. 5
4. Prima di partire	pg. 5
5. Batteria	pg. 5
5.1 Inserimento batteria	pg. 6
5.2 Rimozione batteria	pg. 6
5.3 Carica batteria	pg. 6
6. Avvertenze	pg. 7
7. Caratteristiche tecniche	pg. 8
8. Garanzia	pg. 10
8.1 Validità della garanzia	pg. 10
8.2 Montaggio – prove – consegna	pg. 10
8.3 Manuale d'uso – avvertenze – primo utilizzo	pg. 10
8.4 Tagliandi di controllo obbligatori	pg. 11
8.5 Garanzia della batteria	pg. 11

1. INTRODUZIONE

Congratulazioni per aver acquistato una bicicletta elettrica EKLETTA.

Prima dell'uso, leggere attentamente il MANUALE UTENTE, in quanto contiene informazioni molto importanti per la vostra sicurezza e per la manutenzione della vostra bicicletta elettrica. Il prodotto da Voi acquistato, è conforme alla marchiatura CE ed è stato testato presso l'Ente certificatore TUV SUD, secondo la normativa EN15194. La bicicletta è progettata e destinata esclusivamente ad un utilizzo su strada, prestando attenzione ad eventuali buche, rotaie, tombini, pozzanghere ed altre insidie. E' considerato fuoristrada quel suolo non qualificabile come strada. L'utilizzatore si assume la piena e completa responsabilità per danni a cose e persone che egli o terzi dovessero subire in situazioni per le quali la bici stessa non è stata progettata.



2. CONTROLLI PRIMA DELL'USO

- Posizione corretta della sella
- Posizione corretta del manubrio
- Corretta pressione dei pneumatici
- Corretto funzionamento e posizionamento del sistema di illuminazione
- Corretto funzionamento impianto frenante

2.1 POSIZIONAMENTO SELLA

Per ragioni di sicurezza e di comfort, si consiglia di posizionare la sella nel seguente modo:

1. Allentare la leva di fissaggio del tubo sella.
2. Togliere il cavalletto
3. Salire sulla bici
4. Regolare l'altezza della sella in modo che entrambi i piedi poggino a terra
5. Serrare la leva di fissaggio del tubo sella con una coppia non inferiore a 18 Nm

Nota: il segnale di limite, posto sul tubo sella, non deve essere mai visibile dopo la registrazione dell'altezza della sella. Se così fosse, la sella è troppo alta e deve essere riposizionata più in basso..

2.2 POSIZIONAMENTO MANUBRIO

Per ragioni di sicurezza e di comfort, si consiglia di far posizionare il manubrio nella corretta posizione dal proprio rivenditore.

2.3 PRESSIONE PNEUMATICI

Per rendere efficiente la Vostra pedalata e far lavorare il motore elettrico sempre con il miglior rendimento, controllare la pressione di gonfiaggio degli pneumatici. Questa deve essere compresa tra 2,8 e 4,5 bar.

2.4 SISTEMA ILLUMINAZIONE

Per la Vostra sicurezza, si consiglia di verificare prima di utilizzare la Vostra bicicletta elettrica, l'impianto di illuminazione. Entrambe le luci, anteriore e posteriore, adottano la tecnologia LED per una maggiore efficienza nell'illuminare la strada e per rendervi visibili in ogni condizione. Se l'intensità del fascio luminoso, sia anteriore che posteriore, dovesse risultare insufficiente, procedere al cambio/ricarica delle batterie di ogni singola luce. A tal fine si ricorda che il formato delle batterie da usare per la luce anteriore è AAA. La luce posteriore invece è dotata di una batteria ricaricabile tramite presa USB mini. Il carica batteria per la luce posteriore è fornito con la bicicletta.

2.5 IMPIANTO FRENANTE

Per la Vostra sicurezza, prima di utilizzare la bicicletta, controllate il corretto funzionamento dell'impianto frenante. Se non funziona correttamente e/o la leva va a vuoto rivolgersi al vostro rivenditore.

3. DISPLAY LED



3.1 ACCENSIONE/SPEGNIMENTO

Per accendere/spegnere il display tenere premuto il tasto ON/OFF.

3.2 LIVELLO DI ASSISTENZA

Ad ogni pressione del tasto POWER, cambierà il livello di assistenza del motore elettrico. Una volta raggiunto il livello massimo, alla successiva pressione, si ripartirà dal livello minimo. Sono disponibili 3 livelli di assistenza.

3.3 FUNZIONE SOFT START

- Tenere premuto il tasto SOFT START per attivare la funzione soft start. Il motore viene attivato e la bici avanza a 6 km/h senza girare i pedali.

4. PRIMA DI PARTIRE

Prima di partire, si raccomanda di leggere attentamente tutto il manuale.

- Assicurarsi di aver installato la batteria nel modo corretto, che quest'ultima sia carica
- Rimuovere il cavalletto
- Salire sulla bici
- Attivare la batteria agendo sul tasto ON/OFF presente sulla batteria.
- Accendere il sistema, agendo sul tasto ON/OFF presente sul display.
- Eventualmente fare uso della funzione SOFT START
- Iniziare a pedalare

Nota: si consiglia per una maggiore sicurezza, soprattutto le prime volte, di partire selezionando un livello di assistenza minimo, in modo da rendersi conto gradatamente delle differenze rispetto ad una bici non elettrica.

5. BATTERIA

La Vostra nuova bicicletta elettrica EKLETTA, è equipaggiata di una batteria agli ioni di litio. Questo permette di avere una batteria leggera e affidabile per un lungo tempo. Per ottenere il massimo in termini di prestazioni e di durata della batteria in dotazione, si consiglia di seguire le indicazioni seguenti:

- Ricaricare la batteria almeno una volta al mese, anche durante il periodo di non utilizzo
- Ricaricare la batteria sempre fino alla fine del processo, quando è possibile
- La batteria non ha effetto memoria, quindi la si può caricare quando si vuole, senza la necessità di attendere il suo completo scaricamento
- Temperature basse o alte, riducono l'autonomia del mezzo. Evitare, per quanto possibile, di lasciare la batteria all'aperto in condizioni meteo avverse.
- Evitare di infilare oggetti metallici nel connettore della batteria, o in quello della ricarica

Al fine di rendere ancora più sicura la batteria in dotazione, questa è stata certificata e testata secondo la vigente normativa ADR 38.3. Il superamento di questo test, è sinonimo di alta qualità dei materiali utilizzati e del processo di assemblaggio. In ogni caso, è sempre buona norma, avere cautela durante l'utilizzo e il caricamento della stessa.

A tal fine, è bene ricordare di:

- Ricaricare la batteria in ambienti asciutti, lontano da fonti di calore e spruzzi di acqua
- Ricaricare la batteria posizionandola in modo tale da evitare cadute
- Ricaricare la batteria in ambienti con temperatura non inferiore ai 5°C e non superiore ai 35°C

5.1 INSERIMENTO BATTERIA

Per inserire la batteria nel suo alloggiamento, procedere come segue:

- Rimuovere la sella
- Assicurarsi che la chiave sia in posizione UNLOCK
- Far coincidere la parte scanalata della batteria, con la slitta presente sulla bici
- Far scivolare la batteria verso il basso, applicando una leggera forza fino al completo inserimento
- Ruotare la chiave in posizione LOCK
- Inserire la sella

5.2 RIMOZIONE BATTERIA

Per rimuovere la batteria dal suo alloggiamento, procedere come segue:

- Rimuovere la sella
- Ruotare la chiave in posizione UNLOCK
- Applicare una forza verso l'alto per rimuovere la batteria
- Inserire la sella

5.3 CARICA BATTERIA

La carica batteria in dotazione è l'unico certificato e approvato per la ricarica della batteria della vostra bicicletta.

Collegare il connettore alla batteria

- Collegare il cavo di alimentazione alla presa di corrente
- Inizia così la fase di ricarica indicata dal LED ROSSO
- Quando la fase di ricarica è ultimata, il LED diventerà di colore VERDE
- Disconnettere la presa di corrente
- Disconnettere la batteria
- Riporre il caricabatteria in un luogo sicuro, fuori dalla portata dei bambini
- La presa di corrente deve essere protetta da interruttore magneto-termico differenziale

- Il caricabatteria è idoneo solo per uso interno
- Il caricabatteria deve essere utilizzato in ambienti ventilati
- Durante la ricarica non esporre il caricabatteria ai raggi solari diretti
- Evitare di aprire e/o danneggiare il caricabatteria
- Non schiacciare i cavi. Controllare eventuali danneggiamenti degli stessi e, nel caso, rivolgersi al vostro rivenditore
- Non posizionare oggetti in prossimità del caricabatteria in funzione per evitare di ostruire la normale ventilazione
- Disconnettere il connettore e la spina senza tirare il cavo
- Caratteristiche tecniche:

PIEGA	
ALIMENTAZIONE RETE	220-230V ca. 50-60Hz
ASSORBIMENTO	circa 150W
TENSIONE DI USCITA MAX	42V
CORRENTE DI USCITA MAX	2A
TEMP. DI ESERCIZIO	5°C - 35°C



6. AVVERTENZE

Si prega di leggere e comprendere le seguenti avvertenze:

- Durante l'utilizzo della bicicletta elettrica EKLETTA, si raccomanda il rispetto delle norme della circolazione stradale.
- In caso di pioggia o fondo scivoloso, si prega di diminuire la velocità e aumentare la distanza di sicurezza.
- In caso la bicicletta sia equipaggiata di cestino anteriore, e questo sia carico, prestare attenzione alla guida, perché la guidabilità del mezzo cambierà.
- Utilizzare entrambe le mani mentre si è alla guida.
- Rispettare i tempi previsti dai tagliandi di manutenzione. Una corretta manutenzione è indispensabile per la vostra sicurezza.
- Non affidate la vostra bicicletta elettrica a persone che non ne conoscano i modi d'uso.
- Ove possibile, evitate di lasciare la vostra bicicletta elettrica all'aperto in condizioni meteorologiche avverse.

7. CARATTERISTICHE TECNICHE

PIEGA	
Interasse	1050mm
Peso (Senza batteria)	19Kg
Portata Max	110Kg
Velocità Max	25Km/h
Autonomia	Fino a 60Km
Portapacchi Portata Max	25Kg (optional)
Telaio	Alluminio 6061 T6 idroformato
Forcella	Ammortizzata
Freni Idraulici a disco	V-brake
Trasmissione	52/14-28 Shimano
Cambio	7 rapporti Shimano Tourney/Revoshift
Motore	Brushless 36V 250W
Batteria	Li-Ion 36V - 10 Ah - 380 Wh (DLG)

Nota 4: L'autonomia della batteria è relativa ad una batteria nuova in condizioni standard di utilizzo. L'effettiva autonomia della batteria della vostra bicicletta elettrica, dipende da diversi parametri che possono ridurla o aumentarla anche oltre il 50% del valore indicato:

- Peso del conducente
- Eventuale carico trasportato
- Pressione pneumatici
- Condizione di manutenzione della trasmissione
- Eventuale presenza di vento e sua direzione
- Temperatura esterna
- Dal numero delle frenate e delle ripartenze
- Condizioni del manto stradale
- Caratteristiche del percorso (salite, discese, ecc)
- Vita della batteria
- Aiuto apportato dal ciclista

8. GARANZIA

8.1 VALIDITÀ DELLA GARANZIA

La garanzia ha validità 24 mesi, dalla data di acquisto, su tutti i componenti (batteria compresa). Sono esclusi dalla garanzia i componenti soggetti ad usura, come pneumatici e pastiglie freni. Per attivare la garanzia è necessario che la bicicletta venga registrata da un rivenditore autorizzato. Solo il rivenditore è autorizzato a visionare, valutare e riconoscere l'intervento in garanzia. Presentare sempre al rivenditore la documentazione attestante l'effettuazione regolare dei tagliandi di controllo. Non vengono riconosciuti in garanzia danni causati da cadute, collisioni, sovratensioni elettriche, cattiva cura e manipolazione arbitraria – anche parziale – di parti della bicicletta elettrica. Non esporre la bici elettrica all'acqua, alle alte temperature, alla salsedine, a materiali acidi e corrosivi. Rispettare le norme e le avvertenze citate nel Manuale d'uso e manutenzione. Conservare con cura il manuale d'uso e manutenzione. Per assistenza rivolgersi al proprio punto vendita o scrivere via e-mail a info@ekletta.it

8.2 MONTAGGIO – PROVE – CONSEGNA

Prima del ritiro del mezzo, accertarsi che il montaggio, le prove e le verifiche siano state effettuate da un rivenditore autorizzato Ekletta. Controllare che lo stesso abbia contrassegnato con il proprio timbro il modulo di registrazione della bicicletta. Le prove di pre-consegna, diligentemente effettuate, costituiscono la prima garanzia di sicurezza personale, affidabilità e consentono un corretto utilizzo del mezzo.

8.3 MANUALE D'USO – AVVERTENZE – PRIMO UTILIZZO

Prima di utilizzare la bici elettrica leggere attentamente le avvertenze e il manuale d'uso e manutenzione fornito al momento della consegna. Non esitate a ricontattare il rivenditore per qualunque dubbio sulla funzionalità o per qualsiasi ulteriore informazione necessaria alla sicurezza nell'utilizzo. Si raccomanda di effettuare un primo controllo generale anche solo dopo pochi giorni dall'utilizzo (circa 30 giorni): il rivenditore lo effettuerà gratuitamente. Ekletta e i suoi rivenditori autorizzati vogliono garantire la massima sicurezza ed affidabilità. Non manipolare arbitrariamente alcuna parte della bicicletta elettrica.

8.4 TAGLIANDI DI CONTROLLO OBBLIGATORI

I tagliandi di controllo con cadenza semestrale, devono obbligatoriamente essere effettuati per mantenere la validità della garanzia, nonché il corretto funzionamento di tutte le parti meccaniche ed elettriche che vengono sollecitate durante il funzionamento. I controlli programmati costituiscono la principale garanzia di sicurezza personale. L'utente deve rispondere puntualmente ai richiami inviati via sms o email per l'effettuazione dei tagliandi. L'utente dovrà inoltre registrare i tagliandi nell'ultima pagina del presente manuale con timbro del rivenditore. La mancata effettuazione e/o registrazione regolare dei controlli costituisce invalidità della garanzia per le parti soggette a manutenzione. Ekletta si ritiene manlevata da qualunque responsabilità civile e penale in caso di incidenti evidentemente derivanti da vizi e difetti della bici elettrica, nel caso di mancata effettuazione regolare dei tagliandi di controllo programmati. Raccomandiamo di effettuare i controlli anche successivamente alla durata della garanzia per i motivi di sicurezza menzionati.

Ekletta estende la garanzia fino a 4 anni (con esclusione della batteria), se si è aderito al club VIP SERVICE CARD al momento dell'acquisto della bicicletta e se i tagliandi semestrali a pagamento proseguono fino al 42° mese. In questo caso, per estendere la garanzia anche sulla batteria di altri due anni, è possibile acquistarne una nuova al 50% del prezzo di listino in vigore al momento del 4° tagliando. Gli interventi – sia di controllo, sia in garanzia – sono effettuati presso il rivenditore autorizzato. Il trasporto o spedizione è a cura dell'utente. Il costo di ogni tagliando di controllo è fissato da un minimo di 30 ad un massimo di 50 euro (iva inclusa), salvo interventi straordinari.

8.5 GARANZIA DELLA BATTERIA

ATTENZIONE! L'utente è invitato a caricare costantemente la batteria - almeno 1 volta al mese - anche nel periodo di non utilizzo. Non saranno riconosciute in garanzia batterie risultanti non caricate costantemente. La garanzia sulla batteria è relativa esclusivamente a difetti di fabbrica, non riguarda in nessun modo il normale consumo e deperimento di capacità che la batteria subisce nel tempo.

Il caricabatteria è altresì garantito per 24 mesi dalla data di acquisto: raccomandiamo di mantenerlo in luogo asciutto, ventilato e al riparo da fonti di calore. Non è coperto da garanzia in caso di sovratensioni elettriche. Non saranno riconosciuti i danni causati dalla cattiva cura o denunciati dopo la scadenza della garanzia.

FOGLIO DI IMMATRICOLAZIONE ECOBIKE - BICI ELETTRICA A PEDALATA ASSISTITA

DATA DI ACQUISTO	CARD	BATTERIA N.serie
MODELLO BICI		2a BATTERIA N.serie
TELAIO N.serie	VIP CARD	CENTRALINA N.serie
COLORE		MOTORE N.serie
Nome / Cognome	cod.fisc.	

Leggere attentamente le condizioni per la garanzia.

RIVENDITORE :
tel.

Importante : il software di gestione invia via sms o email il richiamo per effettuare il tagliando di controllo semestrale. Al ricevimento del messaggio contattare il rivenditore per prenotare il tagliando. Accertarsi che la scheda di intervento venga compilata dal rivenditore ed inviata via email ad assistenza@cymichip.com per essere inserita nel sistema. Successivamente nel sito MyUniqo, sarà possibile verificare la registrazione del controllo.

TAGLIANDI CONTROLLO (check list da compilare a cura del rivenditore)

CHECK LIST	6 mesi	12 mesi	18 mesi	24 mesi	30 mesi	36 mesi	42 mesi
DATA CONTROLLO							
Controllo integrità telaio							
Controllo centratura ruote							
Controllo delle coperture							
Controllo stato catena trasmiss.							
Controllo cambio							
Fissaggio Movimento Centrale							
Controllo pattini e pastiglie freni							
Verifica tensione raggi							
Controllo luci e cattadiotri							
Pressione Pneumatici 3 bar							
Regolazione cavalletto							
Intervento Motore Elettrico							
Innesto cavo alimentaz. motore							
Sensore e posizione dischetto							
Controllo sensori freni							
Tensione in/out batteria							
Bilanciamento celle batteria *							
Funzionamento caricabatteria							
Prova da fermo su cavalletto							
Prova su strada							

* = eseguito se ci sono problemi di tensione e/o capacitivi della batteria

Il rivenditore autorizzato Ekletta conferma di aver effettuato le operazioni e i controlli sopra elencati per la consegna ed in occasione dei tagliandi programmati di controllo. Il veicolo viene riconsegnato all'utente in perfette condizioni di funzionamento.

**Timbro e firma del Rivenditore
(per ogni tagliando eseguito)**



Ekletta è un marchio registrato di SSV s.r.l.
SSV S.r.l. si riserva di apportare modifiche
in ogni momento e senza preavviso.



Via Sandro Pertini, 2/D - 46020, Pegognaga (MN)
P.IVA 02461600203, N.REA: MN – 254804
Email: info@ekletta.it - Tel: 0376 550862

www.ekletta.it