



Fig. 5 bis: L'aletta è installata.



Fig. 6: La turbina è assicurata al palo di sostegno mediante fascette metalliche a vite.

alla vostra aletta, purché la sua superficie sia abbastanza estesa da poter orientare la turbina nel vento. Noi abbiamo usato un tubo di acciaio come sostegno per la nostra aletta e l'abbiamo imbullonata al tubo in due punti. L'altra estremità del tubo è stata perforata col trapano e imbullonata attraverso il foro dei freni presente sulle forcelle, usando un solo bullone. La parte posteriore dell'aletta è stata assicurata a un cavo da freni metallico fissato agli agganci del parafrangente presenti sulle forcelle.

5

#### DIPINGETE LA VOSTRA TURBINA

Idealmente la verniciatura dovrebbe tener conto del fatto che la turbina sarà costantemente esposta alle intemperie, giorno e notte, per molto tempo.

6

#### TROVATELE UNA POSIZIONE ESPOSTA AI VENTI

La turbina ha bisogno di essere il più possibile in posizione ariosa, quindi applicate i principi della permacultura e dedicate un po' di tempo a osservare dove si trova il punto meglio esposto al vento. Sulle Isole britanniche il vento prevalente in genere spira da sud-ovest, quindi se avete dei dubbi sistemate la turbina in un punto arioso qualsiasi, orientandola verso sud-ovest. Noi abbiamo usato un palo di sostegno in legno di pino da 50 mm<sup>2</sup> per montarci la turbina, ma voi dovrete scegliere il vostro palo a seconda del peso e delle misure della vostra turbina e delle condizioni a cui sarà sottoposta. Se nutrite qualche dubbio, optate pure per una robustezza maggiore, poiché un palo

di sostegno più forte del dovuto non influenzerà il suo rendimento.

I metodi di montaggio variano e dipendono dall'improvvisazione. Noi abbiamo avvolto delle fascette metalliche a vite intorno al tubo dello sterzo e al palo di legno, stringendole al massimo.

7

#### COLLEGATE LA VOSTRA TURBINA A UNA BATTERIA (FIG. 7)

Avrete bisogno di una batteria per conservare tutta quell'energia gratuita! La batteria comunemente più usata per i piccoli generatori sembra essere quella a 12 V. Gran parte delle automobili funziona a 12 V, quindi sono disponibili molti dispositivi compatibili con quel voltaggio. Quando collegate il mozzo a dinamo alla batteria, dovrete ricordare