

dal mozzo a dinamo dovrà essere elevato a 12 V. Troverete istruzioni su Internet su come effettuare questa operazione (vedi Riferimenti). Sono un po' più complicate da mettere insieme rispetto al rettificatore. I processi di carica in modalità *trickle-charge* della turbina sono raramente ottimali per la maggior parte delle batterie, quindi la durata e le prestazioni della batteria potranno variare. Esistono molte risorse su Internet in materia di batterie (vedi Riferimenti). Abbiate cura di ventilare bene l'area di alloggiamento della

batteria, poiché le batterie a piombo/acido in carica rilasciano idrogeno, che può dar luogo a una miscela esplosiva a contatto con l'aria se vengono custodite in uno spazio limitato.

8

**METTETEVI COMODI E  
LASCiate CHE IL VENTO  
FACCIA IL SUO LAVORO...**

## RIFERIMENTI

[www.reuk.co.uk/Sturmey-Archer-Dynohub.htm](http://www.reuk.co.uk/Sturmey-Archer-Dynohub.htm)

[www.reuk.co.uk/12-volt-Deep-Cycle-Batteries-for-Solar.htm](http://www.reuk.co.uk/12-volt-Deep-Cycle-Batteries-for-Solar.htm)

[www.reuk.co.uk/Bridge-Rectifier.htm](http://www.reuk.co.uk/Bridge-Rectifier.htm)

[www.electronics-lab.com/projects/power/030/](http://www.electronics-lab.com/projects/power/030/)

[www.dimensionengineering.com](http://www.dimensionengineering.com)

[www.crank.org.uk](http://www.crank.org.uk)

[www.golight.org.uk](http://www.golight.org.uk)