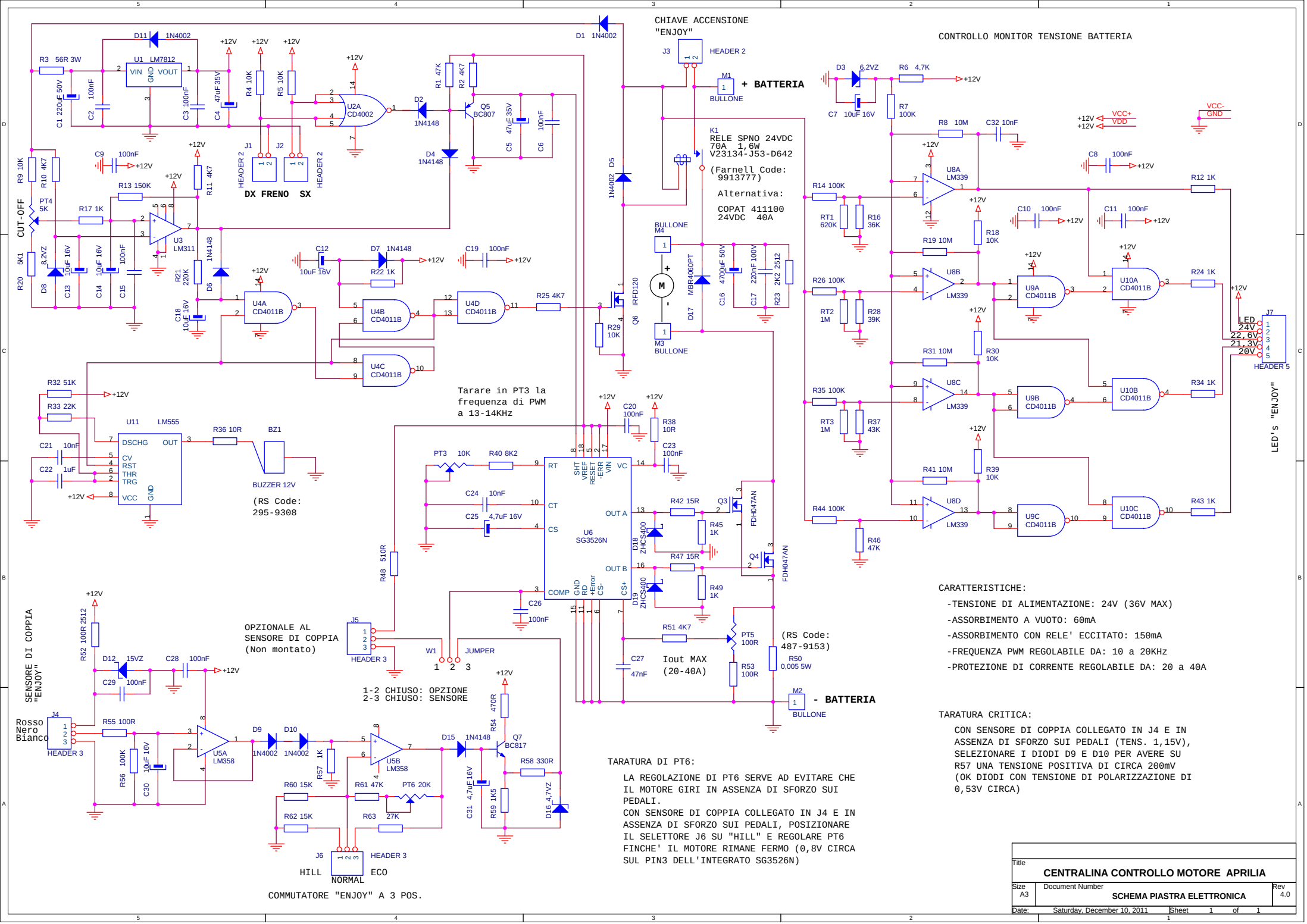




CARATTERISTICHE:

- TENSIONE DI ALIMENTAZIONE: 24V (36V MAX)
- ASSORBIMENTO A VUOTO: 60mA
- ASSORBIMENTO CON RELE' ECCITATO: 150mA
- FREQUENZA PWM REGOLABILE DA: 10 a 20KHz
- PROTEZIONE DI CORRENTE REGOLABILE DA: 20 a 40A

TARATURA CRITICA:

CON SENSORE DI COPPIA COLLEGATO IN J4 E IN ASSENZA DI SFORZO SUI PEDALI (TENS. 1,15V), SELEZIONARE I DIODI D9 E D10 PER AVERE SU R57 UNA TENSIONE POSITIVA DI CIRCA 200mV (0K DIODI CON TENSIONE DI POLARIZZAZIONE DI 0,53V CIRCA)

TARATURA DI PT6:

LA REGOLAZIONE DI PT6 SERVE AD EVITARE CHE IL MOTORE GIRI IN ASSENZA DI SFORZO SUI PEDALI.
CON SENSORE DI COPPIA COLLEGATO IN J4 E IN ASSENZA DI SFORZO SUI PEDALI, POSIZIONARE IL SELETTORE J6 SU "HILL" E REGOLARE PT6 FINCHE' IL MOTORE RIMANE FERMO (0,8V CIRCA SUL PIN3 DELL'INTEGRATO SG3526N)

Title			
CENTRALINA CONTROLLO MOTORE APRILIA			
Size	Document Number	Rev	
A3	SCHEMA PIASTRA ELETTRONICA	4.0	
Date:	Saturday, December 10, 2011	Sheet	1 of 1