



Montageanleitung SpeedUp GHOST

SpeedUp GHOST ist das System, um die Geschwindigkeitsbeschränkung der Bosch-eBike-Motoren aufzuheben. Einmal installiert verrichtet es unsichtbar seinen Dienst.

Besonderheiten:

- Betrieb des Systems ohne Batterie
- Rückbau zum Originalzustand ohne irgendwelche Spuren zu hinterlassen möglich
- Kann im eingebauten Zustand von außen durch einen Magneten deaktiviert/aktiviert werden (2 Sekunden an eine bestimmte Stelle halten)
- Ist geeignet für alle Laufraddurchmesser
- Kann in zwei verschiedenen Modi betrieben werden



SpeedUp GHOST wird unter der schwarzen Schutzabdeckung der Anschlüsse des Bosch-Motors montiert, sodass von außen keinerlei sichtbare Veränderung feststellbar ist.

Zum Öffnen der Schutzabdeckung des Motors finden Sie Videos auf speedup.altervista.org. Bei einigen Fahrrad-Modellen ist das Entfernen der Schutzabdeckung des Bosch-Motors nur durch Abnehmen der Tretkurbel und Abbau des Kettenblattes oder alternativ mit Spezial-/Eigenbauwerkzeug möglich, da eine der zu lösenden Schrauben durch das Kettenblatt verdeckt wird.



Reinigen Sie die Oberfläche des Motors gründlich, bevor Sie SpeedUp GHOST an der korrekten Position (bitte die 6mm Abstand wie im Bild unten angegeben beachten) befestigen.



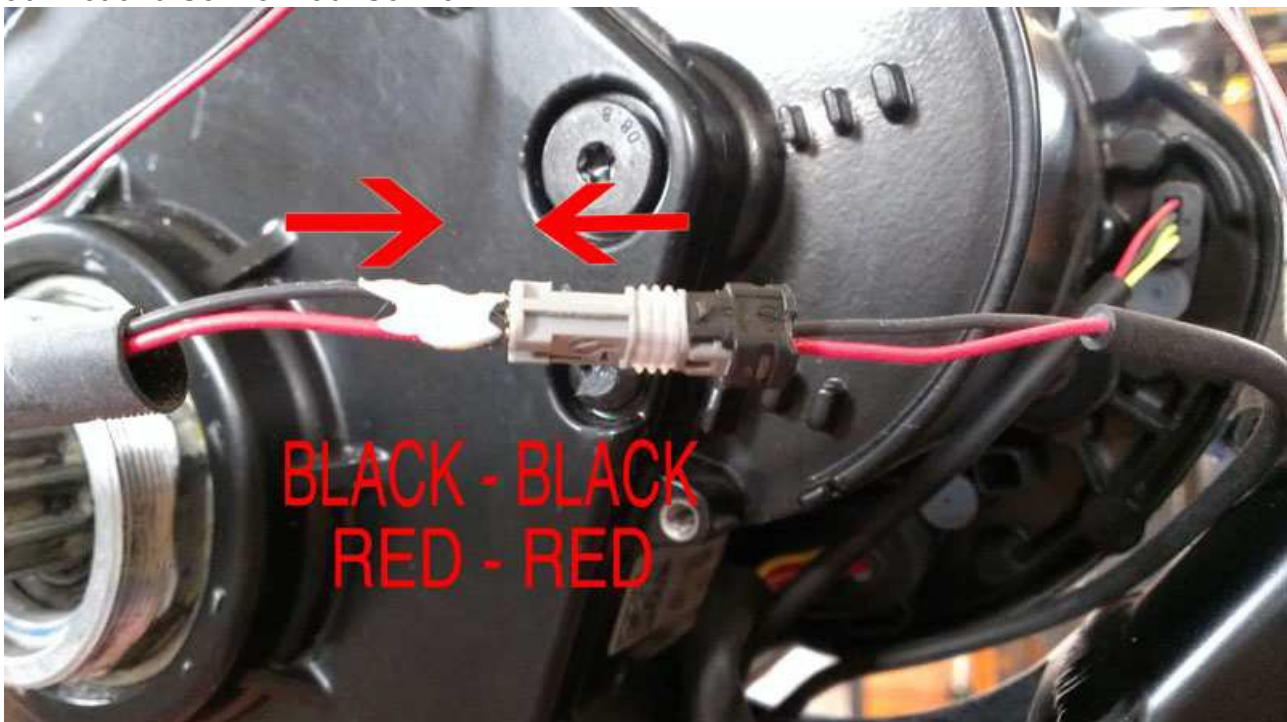
In den folgenden Bildern können Sie die korrekte Einbauposition von SpeedUp GHOST sehen.



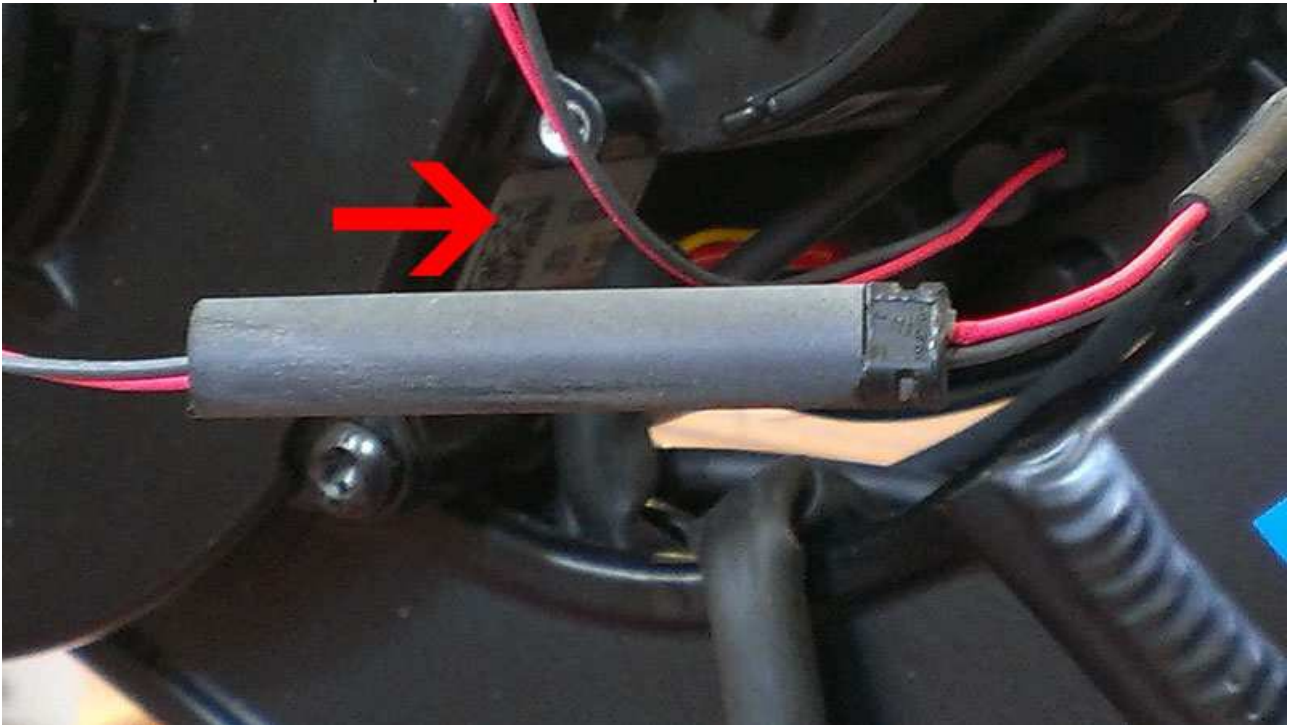
Ziehen Sie den Stecker des originalen Bosch-Radsensors von seiner Position am Bosch-Motor. Verfolgen Sie das Kabel des Sensors, um den Stecker des Sensors am Motor zu lokalisieren.



Ziehen Sie den Stecker des Sensors vom Motor ab (merken Sie sich die Position des roten Kabels). Verbinden Sie den Originalstecker des Sensors mit dem zweipoligen Stecker von SpeedUp GHOST. Achten Sie dabei wie im Bild zu sehen auf die Farben. Rot auf Rot und Schwarz auf Schwarz.



Schieben Sie den Schrumpfschlauch wie im Bild zu sehen über den Stecker.



Erhitzen Sie ihn mit einem Feuerzeug, damit er sich wie im Bild zu sehen zusammenzieht und dadurch die Verbindung nahezu Wasserdicht abschließt. Seien Sie beim Erhitzen vorsichtig, damit Sie den Schrumpfschlauch nicht beschädigen. Bewegen Sie das Feuerzeug während dem Erhitzen entlang des Schrumpfschlauches und verweilen Sie nicht zu lange an einer Stelle. Drehen Sie das Kabel während dem Erhitzen leicht hin und her, um eine bessere Hitzeverteilung zu erreichen.

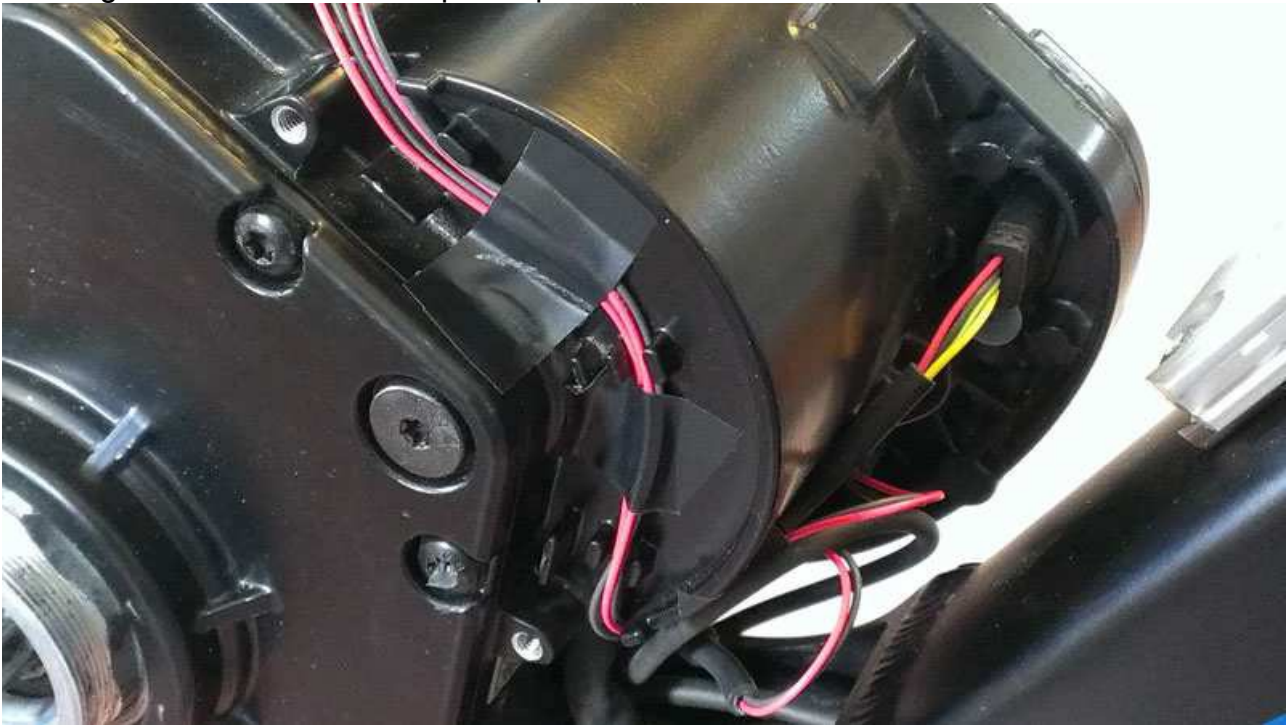




Stecken Sie den zweiten noch freien Stecker des SpeedUp GHOST in den Anschluss des originalen Bosch Radsensors am Motor. Achten Sie dabei darauf, dass das rote Kabel so, wie sie es sich beim Abziehen des originalen Radsensors gemerkt haben, verbunden wird.



Befestigen Sie die Kabel des SpeedUp GHOST wie in den Bildern zu sehen.



Damit Sie später von außen mit einem Magneten den SpeedUp GHOST ein-/ausschalten und programmieren können, müssen Sie sich die dazu notwendige Position wie in den folgenden Bildern zu sehen markieren.





Die Programmierung des SpeedUp GHOST erfolgt wie auf speedup.altervista.org beschrieben.



Haftungsausschluss

Bitte beachten Sie, dass ein mit SpeedUp bestücktes Pedelec nur auf privaten abgeschlossenen Plätzen oder Strecken genutzt werden darf. SpeedUp verfügt nicht über eine Zulassung entsprechend der StVZO.

SpeedUp manipuliert den Geschwindigkeitssensor Ihres Pedelecs, was im Bereich der StVZO nicht zulässig ist.

Für eventuell gegenwärtig und zukünftig entstehende Schäden an Gegenständen und/oder Personen durch den unsachgemäßen Ein-/Anbau und/oder die unsachgemäße Nutzung wird keinerlei Haftung übernommen. Benutzung auf eigene Gefahr!

Die Garantie Ihres Pedelecs kann durch den Einsatz von SpeedUp erlöschen.