

# eBIKES

THE eBIKE COLLECTION



20  
11



### GEPÄCKTRÄGER AKKU (ORIGINAL BIONX)

- Lithium Mangan (LiMn), der Akku ist absperren- und abnehmbar
- 6,4 Ah / 37 V - 240 Wh (2,8 kg)
- vollständige Ladung in 3-4 h, mindestens
- sind 500 Ladungen sind möglich - das entspricht ca. 20.000 km



### UNTERROHR AKKU (ORIGINAL BIONX)

- Lithium Mangan (LiMn), der Akku ist absperren- und abnehmbar
- 9,6 Ah / 37 V - 355 Wh (3,5 kg)
- vollständige Ladung in 3-4 h, mindestens sind 500 Ladungen möglich - das entspricht ca. 30.000 km



### MOTOR

- bürstenloser Gleichstrom-Hinterradnabenmotor ohne Getriebe
- Rückladebetrieb vorgesehen
- Leistung nominal 250 Watt
- Drehmoment nominal 9 Nm / maximal 32 Nm
- in die Hinterradachse integrierte Kraftmesssensorik



### BREMSSCHALTER

- in beiden Bremshebeln vorgesehen
- berührungslos
- Unterbrechung des Antriebsstroms bei Auslösung und Einleitung der Rückladung



### BEDIENKONSOLE

- abnehmbar
- beleuchtete LCD Anzeige mit Überwachung des Batterieladestandes
- Fahrradbeleuchtung über die Bedienkonsole einschaltbar
- Tachometerfunktionen (aktuelle Geschwindigkeit, Gesamtkilometerzähler, Tageskilometerzähler, Fahrzeit, Durchschnittsgeschwindigkeit, Uhrzeit, Ladezustandsanzeige)
- 4 wählbare Unterstützungsgrade 35% / 75% / 150% / 300% (A...Antriebsmodus)
- 4 wählbare Bremsstufen = Rückladung (G...Generator-/Rücklademodus)



### LADEGERÄT

- Spezielles Ladegerät zum Laden von Lithium Mangan (LiMn) Akkus
- Geeignet für 115V 60Hz/230V 50Hz Netzspannung (am Ladegerät umstellbar)
- Ausgangsspannung 37V, Ausgangsstrom 2A, Leistung 240W
- das Ladegerät kann aufgrund seiner geringen Baugröße leicht mitgenommen werden

### UNTERSTÜTZUNGSSTUFEN UND REICHWEITEN

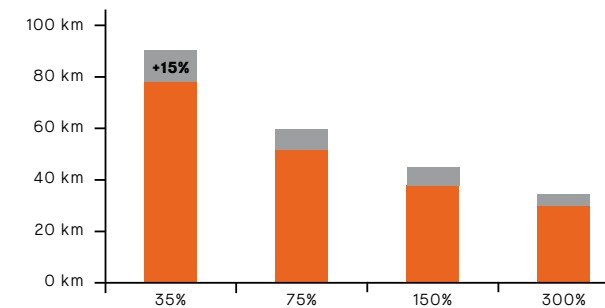
Sobald erwünscht kann der Antrieb vom Benutzers über eine Taste auf der Bedienkonsole aktiviert werden. Je nach Bedarf des Benutzers verstärkt das System die vom Benutzer eingebrachte Pedalkraft um 35% / 75% / 150% oder sogar 300%. Die Batterieladestandsanzeige informiert konstant über die verbleibende Restenergie im Akku. Die maximale Reichweite der Batterie hängt von verschiedenen Faktoren wie gewähltem Unterstützungsgrad, Streckenbeschaffenheit, Gewicht des Fahrers, Umgebungstemperatur und Reifendruck ab.

### RÜCKLADUNG / REKUPERATION

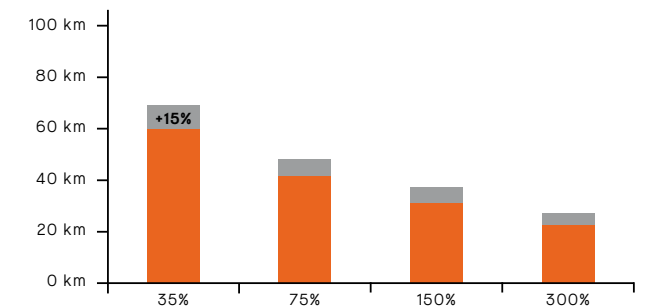
Sobald einer der beiden Bremshebel gezogen wird (ein Schalter im Bremshebel registriert die Auslösung des Bremshebels), oder über die Bedienkonsole der Generator (Rückladungs-)betrieb vom Benutzer aktiviert wird, erfolgt eine Rückladung des Akkus über den Motor. Je nach Streckenbeschaffenheit kann somit eine Verlängerung der Reichweite von bis zu 15% erreicht werden. Die Rückladung kann in 4 Stufen zum Beispiel bei der Bergabfahrt vom Benutzer vorgewählt werden. Gleichzeitig bremsst der Motor selbsttätig, je nach eingestellter Rückladungsstufe unterschiedlich stark.

### FOLGENDE FAHRLEISTUNGEN SIND SOMIT MÖGLICH:

#### BIONX SYSTEM - RAHMENAKKU 355 Wh

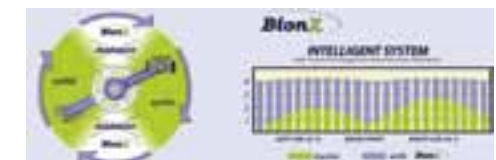


#### BIONX SYSTEM - GEPÄCKTRÄGERAKKU 240 Wh



### FUNKTIONSWEISE

Bringt der Benutzer durch Pedalieren Kräfte über die Kette auf den Antrieb ein, bewirkt dies eine elastische Durchbiegung der Hinterradachse. Die vom Fahrer eingebrachten Kräfte werden kontinuierlich durch Sensoren in der Hinterradachse gemessen. Das System reagiert je nach eingebrachter Kraft und regelt den Motor je nach eingestellter Unterstützungsstufe dazu.



Das Ganze geschieht ganz ohne Zutun des Benutzers - der je nach Unterstützungsgrad leichter oder etwas stärker in die Pedale treten muss - das Betätigen eines Gasgriffs ist bei diesem System nicht erforderlich. Es wird auch festgestellt, mit welchem Bein welche Kraft eingebracht wird. Damit kann das System die unterschiedlichen Beinkräfte und den Leistungsabfall an den Totpunkten optimal ausgleichen.

# eRACE

PEDELEC MIT BIONX-ANTRIEB



- Rahmen** KTM MTB eRace- Alloy 6061, F: triplebutted Allroundgeom. H.T-71° / S.T-73° alloy KTM universal Dropout - w/ IS-M for Disc Ausfallenden im KTM Design (KTM-3-AE PM) - Montage Hinterbauständer Postmount Discaufnahme spezielle Aufnahme für Akku-Befestigung am Unterrohr
- Rahmenhöhe** 17/43cm 19/48cm 21/53cm
- Farbe** teamorange (white-black)
- Gabel** Rock Shox Tora 100 TK-Coil
- Federung** Turnkey Lockout, coil spring Tr: 100mm, 2.352g Lockout
- Antrieb** BionX PL250 HT Antrieb - Nabenmotor 250Watt
- Akku** UNTERROHR-AKKU LiMn 37V / 9.6Ah / 355Wh Akku-Ladegerät
- Display** LCD Konsole
- Gewicht** 21 kg ohne Pedale

- Steuersatz** Ritchey OE Press-Fit integrated
- Vorbau** Ritchey OE 6°
- Lenker** Ritchey OE Rizer 620mm
- Bremshebel** Tektro Auriga
- Bremse** Tektro Auriga Comp Disc 180/160
- Schalthebel** Shimano Deore 3/9
- Schaltwerk** Shimano SLX Shadow
- Kettenwerfer** Shimano Deore-DS
- Kurbelgarnitur** Shimano Deore 44-32-22
- BB-Set** Shimano BB-Set
- Zahnkranz** SunRace MFE09 Freewheel 11-32-9fach
- Pedal** Wellgo C128 Alu-MTB
- Vorderradnabe** Shimano Deore Disc 6H
- Hinterradnabe** BionX Nabenmotor 250W PL250HT (hohes Drehmoment)
- Felge** Rigida Taurus 26", 36H (spezial) V= Champion 2.00, H=DT Alpine 2.34
- Reifen** Schwalbe Racing Ralph 26 x 2.1 EVO faltbar
- Sattel** KTM VL-1205, MTB-Type
- Sattelstütze** Ritchey OE 27.2

# eCROSS

PEDELEC MIT BIONX-ANTRIEB



- Rahmen** KTM Trekking Offroad eCross- Alloy 6061 Steuerrohr für integrierten Steuersatz Ober- und Unterrohr mit integrierter Kabelführung Ausfallenden im KTM Design (KTM-3-AE PM) - Montage Hinterbauständer Postmount Discaufnahme spezielle Aufnahme für Akku-Befestigung am Unterrohr
- Rahmenhöhe** Herren: 46-51-56 Damen: 46-51
- Farbe** matt black (orange-white)
- Gabel** Suntour SF10 NEX4610 V2 MLO
- Federung** Coil Spring w/pre load adj. mechanisches Lockout
- Antrieb** BionX PL250HT Antrieb - Nabenmotor 250Watt
- Akku** UNTERROHR-AKKU LiMn 37V / 9.6Ah / 355Wh Akku-Ladegerät
- Display** LCD Konsole
- Gewicht** 22 kg ohne Pedale, ohne Ständer

- Steuersatz** Ritchey OE Press-Fit integrated
- Vorbau** Kateem AS-009 17° starr, A-Head
- Lenker** Kateem AB-064W Rizer 590
- Griffe** Velo VLG709AD3 ergonomic Grip
- Bremshebel** Tektro Auriga
- Bremse** Tektro Auriga Comp Disc 180/160
- Schalthebel** Shimano Alivio 3/8
- Schaltwerk** Shimano Deore
- Kettenwerfer** Shimano Alivio
- Kurbelgarnitur** Shimano Alivio 48-38-28
- BB-Set** Shimano BB-Set
- Zahnkranz** SunRace MFE808 Freewheel 11-32-8fach
- Pedal** Wellgo C128 Alu-MTB
- Vorderradnabe** Shimano Deore Disc 6H
- Hinterradnabe** BionX Nabenmotor 250W PL250HT
- Felge** Rigida Taurus 700C, 36H (spezial) V= Champion 2.00, H=DT Alpine 2.34
- Reifen** Schwalbe Marathon Cross 40-622
- Sattel** Selle Royal Freccia Herren und Damen
- Sattelstütze** Kateem SP-614 27.2
- Ständer** KTM 006 Hinterbauständer



# eTRAIL

PEDELEC MIT BIONX-ANTRIEB



**Rahmen** KTM Trekking eTrail- Alloy 6061  
Steuerrohr für integrierten Steuersatz  
Ober- und Unterrohr mit integrierter Kabelführung  
Ausfallenden im KTM Design (KTM-3-AE PM)  
- Montage Hinterbauständer  
Postmount Discaufnahme  
spezielle aufnahmen für  
Akku-Befestigung am Unterrohr

**Rahmenhöhe** Herren: 46-51-56  
Damen: 46-51

**Farbe** matt black (silver)

**Gabel** Suntour SF10 NEX4610 V2 MLO

**Federung** Coil Spring w/preload adj.  
mechanisches Lockout

**Antrieb** BionX PL250 HT Antrieb - Nabenmotor 250Watt

**Akku** UNTERROHR-AKKU LiMn 37V / 9.6Ah / 355Wh  
Akku-Ladegerät

**Display** LCD Konsole

**Gewicht** 23,5 kg ohne Pedale, ohne Ständer

**Steuersatz** VP MH-308E mit Mutter

**Vorbau** KTM AL-KT3 ausziehbar, verstellb.

**Lenker** Kateem HB KT-1 Trekking 600

**Griffe** Velo VLG-709-AD3, ergonomic Grip

**Bremshebel** Tektro Auriga

**Bremse** Tektro Auriga Comp Disc 180/160

**Schalthebel** Shimano Alivio 3/8

**Schaltwerk** Shimano SLX Shadow

**Kettenwerfer** Shimano Alivio

**Kurbelgarnitur** Shimano Alivio 48-38-28

**BB-Set** Shimano BB-Set

**Zahnkranz** SunRace MFE808 Freewheel 11-32-8

**Pedal** VP-611 light-Alu-Pedal

**Vorderradnabe** Shimano M525 Disc 6H

**Hinterradnabe** BionX Nabenmotor 250W PL250HT

**Felge** Rigida Taurus 700C, 36H (spezial)  
V= Champion 2.00, H=DT Alpine 2.34

**Reifen** Continental Eco Contact plus 42-622

**Sattel** Selle Royal Ariel 5058, Trekking Type

**Sattelstütze** Satori Harm LT2 MCU-suspension 30.9

**Ständer** KTM 006 Hinterbauständer

**Kettenschutz** Horn Catena 05

**Radschutz** SKS Radschutz 45mm, mit Sicherheitsbefestigung

**Gepäckträger** KTM GT01, 3-Bein Alu-Rohr mit Taschenhalter

**Scheinwerfer** B+M Lumotec Fly, Halogen, senso plus, Standlicht

**Rücklicht** B+M Toplight Flat plus /LED-Standl. (K)

# eFUN

PEDELEC MIT BIONX-ANTRIEB



**Rahmen** KTM Trekking eFun- Alloy 6061

verstärkte Stabilität

Steuerrohr für integrierten Steuersatz

Ober- und Unterrohr mit integrierter Kabelführung

Ausfallenden im KTM Design

- Montage Hinterbauständer

**Rahmenhöhe** Herren: 46-51-56

Damen: 46-51

Damen-Einrohr: 46-51

**Farbe** alpaca-silver (black), F: black

**Gabel** Suntour SF9-CR-8V 700C

**Federung** Stahlfederung mit Vorspannungseinstellung  
mit Kabelführung

**Antrieb** BionX PL250 HT Antrieb - Nabenmotor 250Watt

**Akku** GEPÄCKTRÄGERAKKU 37V, 6.4Ah / 240Wh  
Akku-Ladegerät

**Display** LCD Konsole

**Gewicht** 23,4 kg ohne Pedale, ohne Ständer

**Steuersatz** VP MH-308E mit Mutter

**Vorbau** KTM AL-KT3 ausziehbar, verstellb.

**Lenker** Kateem HB KT-1 Trekking 600

**Griffe** Velo VLG-709-AD3, ergonomic Grip

**Bremshebel** Tektro EL-329RS (Hebel für Rückgewinnung)

**Bremse** Shimano M422 V-Brake

**Schalthebel** Shimano Alivio -8

**Schaltwerk** Shimano Alivio

**Kurbelgarnitur** Shimano Nexus 38Z

**BB-Set** Shimano BB-Set

**Zahnkranz** SunRace MFE808 Freewheel 11-32-8fach

**Pedal** VP-611 light-Alu-Pedal

**Vorderradnabe** Shimano Deore

**Hinterradnabe** BionX Nabenmotor 250W PL250HT

**Felge** Rigida Andra 700C, 32H (spezial)

V= Champion 2.00, H=DT Alpine 2.34

**Reifen** Continental Eco Contact plus 42-622

**Sattel** Selle Royal Freeway 5094, Trekking Type

**Sattelstütze** Satori Harm LT2 MCU-suspension 30.9

**Ständer** KTM 006 Hinterbauständer

**Kettenschutz** Horn Catena 09

**Radschutz** SKS Radschutz 45mm, mit Sicherheitsbefestigung

**Gepäckträger** KTM /E-Bike Träger für GT-Akku

**Scheinwerfer** B+M D-Lumotec Fly, senso plus

# eLYCAN eFULLY

PEDELEC MIT BIONX-ANTRIEB



Symbolbild

- Rahmen** KTM e-Lycan - Alloy 6061-T6 triplebutted Tourgeom. H.T-70° / S.T-73°, Head 1.1/8" 4-bar linkage w/ transmission ratio of 1:2 Dampingsystem PDS-2, Travel 120mm Spezielle Aufnahmen für Akku befestigung am Unterrohr
- Rahmenhöhe** 17"/43cm 19"/48cm 21"/53cm
- Farbe** white
- Gabel** Rock Shox Reba RL; Dual-Air, Travel: 120mm Lockout mit Remote
- Federung** DT Swiss M210  
Spring: SSD spring system (Air)  
high & low-speed compression, rebound
- Antrieb** BIONX PL250-HT 48V Superlight
- Akku** BIONX Lithium-Mangan-Akku 48V, 6,6 Ah/ 317 Wh (kleines Akku-Ladegerät)
- Display** LCD Konsole
- Gewicht** 19 kg ohne Pedale

- Steuersatz** Ritchey Comp A-Head, integrated
- Vorbau** Ritchey Comp Vorbau 6"
- Lenker** Ritchey Comp Riser 620mm
- Bremshebel** Tektro Auriga Comp - Hebel für Rekuperation
- Bremse** Tektro Auriga Comp Disc 180/180
- Schalthebel** Shimano Deore XT 9s Rapidfire plus
- Schaltwerk** Shimano Deore XT RD-M771
- Kettenwerfer** Shimano Deore XT Down-Swing
- Kurbelgarnitur** Shimano Deore XT
- BB-Set** Shimano BB Set
- Zahnkranz** SunRace MFE909, Freilaufzahnkranz 9-fach
- Pedal** Wellgo M21 light, Alu MTB Pedal
- Nabe** Shimano Deore XT Disc-6-bolt
- Hinterradnabe** Nabenmotor BionX PL250-HT weiss
- Felge** Ryde Taurus Disc
- Reifen** DT Swiss Champion 2.0, hinten Alpine 2.34
- Sattel** Selle Italia XR Flow light
- Sattelstütze** Ritchey Comp

# eGNITION eSUC

PEDELEC MIT CLEAN-MOBILE-ANTRIEB



Symbolbild

- Gewicht** 33 kg
- Federweg** 180 mm
- Leistung** 800 W nominal  
1200 W maximal
- Nennspannung** 48 V
- Wirkungsgrad** 90 %
- Drehmoment** 150 Nm
- Kapazität** 425 Wh
- Ladezyklen** 1000

Das KTM eGnition eröffnet eine völlig neue Ära im Bereich super-sportliche pedelecs. Die technischen Daten sind noch nicht absolut verbindlich. Jedoch so atemberaubend, dass KTM dafür eine neue Kategorie erfunden hat. eSUC (electricSportiveUtilityCycle). Die Markteinführung ist für Juni 2011 geplant. Die fahrbare Weltpremiere wird in der neuen KTM Ebike Region Bayerischer Wald stattfinden. Informationen über die konkrete Ausstattung, den Preis und die Lieferfähigkeit finden Sie ab Mai 2011 unter [www.ktm-bikes.at](http://www.ktm-bikes.at)



KTM Ebike Region  
Bayerischer Wald



Erfrischend  
natürlich.





### AKKU 8Ah (Original Panasonic)

- Lithium Mangan (LiMn), der Akku ist absper- und abnehmbar
- 8 Ah / 26 V – 210 Wh (2,2 kg)
- vollständige Ladung in ca. 2,6 h (mit Schnell-Ladegerät), mindestens 500 Ladungen sind möglich – das entspricht ca. 20.000 km
- neue verbesserte Sanyo Batterietechnik



### AKKU 12Ah (Original Panasonic)

- Lithium Mangan (LiMn), der Akku ist absper- und abnehmbar
- 12 Ah / 26 V – 312 Wh (2,8 kg)
- vollständige Ladung in ca. 3,9 h (mit Schnell-Ladegerät), mindestens 500 Ladungen sind möglich – das entspricht ca. 30.000 km
- neue verbesserte Sanyo Batterietechnik



### AKKU 16Ah (Original Panasonic)

- Lithium Mangan (LiMn), der Akku ist absper- und abnehmbar
- 16 Ah / 26 V – 416 Wh (3,4 kg)
- vollständige Ladung in ca. 5,2 h (mit Schnell-Ladegerät), mindestens 500 Ladungen sind möglich – das entspricht ca. 40.000 km
- neue verbesserte Sanyo Batterietechnik



### RAHMENSCHLOSS

- gleichschließend mit Akku-Absperrschloss



### CENTER MOTOR

- bürstenloser Gleichstrommotor
- Leistung nominal 250 Watt
- Drehmoment maximal 21 Nm
- Ins Tretlager integrierte Kraftmessensorik



### KRAFTMESSEINHEIT FÜR FRONT MOTOR SYSTEM

- Ins Tretlager integrierte Kraftmessensorik



### FRONT MOTOR

- bürstenloser Gleichstrom-Frontnabenmotor
- Leistung nominal 250 Watt
- Drehmoment maximal 16 Nm



### LED BEDIENKONSOLE FÜR CENTER MOTOR SYSTEM

- LED Anzeige mit Überwachung des Batterieladezustandes und Hintergrundbeleuchtung
- 3 wählbare Unterstützungsgrade 50% / 120% / 200%



### LCD BEDIENKONSOLE FÜR CENTER MOTOR SYSTEM

- beleuchtete LCD Anzeige mit Überwachung des Batterieladezustandes und 6 einstellbaren Sprachen
- Tachometerfunktionen (aktuelle Geschwindigkeit, Gesamtkilometerzähler, Tageskilometerzähler, Durchschnittsgeschwindigkeit, Ladezustandsanzeige)
- 3 wählbare Unterstützungsgrade 50% / 120% / 200%



### BEDIENKONSOLE FÜR FRONT MOTOR SYSTEM

- LED Anzeige mit Überwachung des Batterieladezustandes und Hintergrundbeleuchtung
- Fahrradbeleuchtung über die Bedienkonsole einschaltbar
- 3 wählbare Unterstützungsgrade 50% / 100% / 130%



### STANDARD-LADEGERÄT

- Spezielles Ladegerät zum Laden von Lithium Mangan (LiMn) Akkus
- Geeignet für 100-230V 50/60Hz Netzspannung
- Ausgangsspannung 29,3V, Ausgangsstrom 1,8A, Leistung 62W
- das Ladegerät kann aufgrund seiner geringen Baugröße leicht mitgenommen werden



### SCHNELL-LADEGERÄT

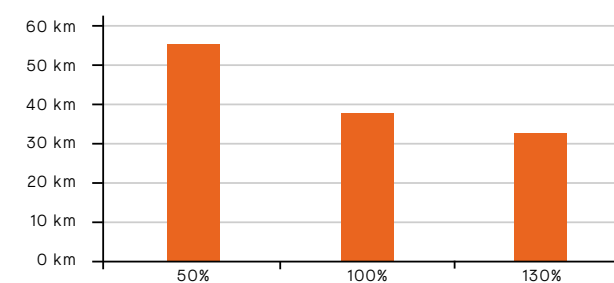
- Spezielles Ladegerät zum Laden von Lithium Mangan (LiMn) Akkus
- Doppelter Ladestrom als das Standard-Ladegerät dadurch halbierte Ladezeiten
- Geeignet für 100-230V 50/60Hz Netzspannung
- Ausgangsspannung 29,3V, Ausgangsstrom 3,6A, Leistung 125W
- das Ladegerät kann aufgrund seiner geringen Baugröße leicht mitgenommen werden

### UNTERSTÜTZUNGSSTUFEN UND REICHWEITEN

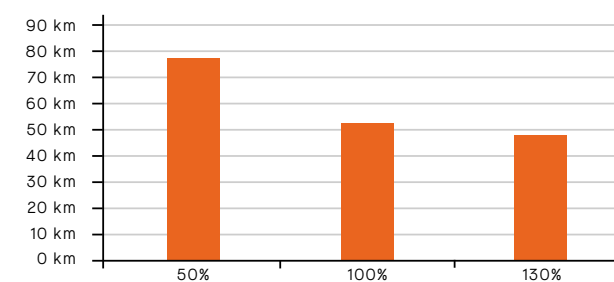
Sobald erwünscht kann der Antrieb vom Benutzers über eine POWER Taste auf der Bedienkonsole aktiviert werden. Je nach Bedarf des Benutzers verstärkt das System die vom Benutzer eingebrachte Pedalkraft um 50% / 100% / 200% (Centermotor) bzw. 130% (Frontmotor). Die Batterieladezustandsanzeige informiert konstant über die verbleibende Restenergie im Akku. Die maximale Reichweite der Batterie hängt von verschiedenen Faktoren wie gewähltem Unterstützungsgrad, Streckenbeschaffenheit, Gewicht des Fahrers, Umgebungstemperatur und Reifendruck ab.

### FOLGENDE FAHRLEISTUNGEN SIND SOMIT MÖGLICH:

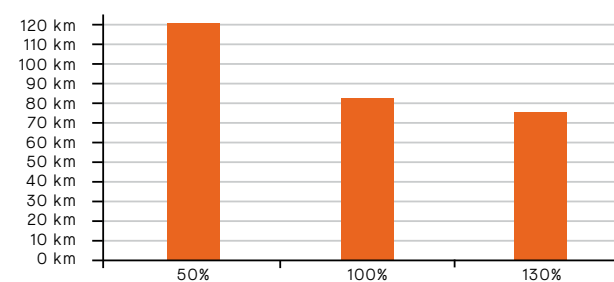
#### 8 Ah FRONTMOTOR



#### 12 Ah FRONTMOTOR



#### 16 Ah FRONTMOTOR

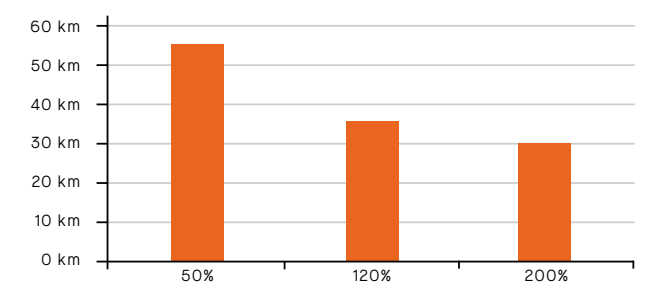


### FUNKTIONSWEISE

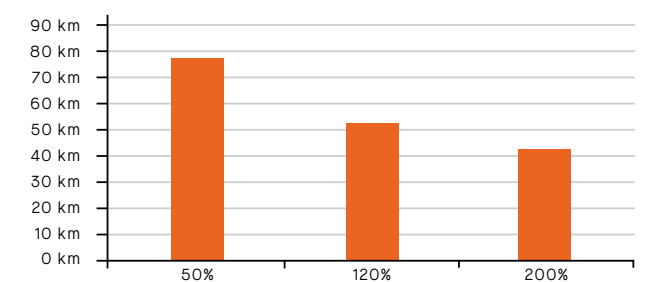
Bringt der Benutzer durch Pedalieren Kräfte auf den Antrieb ein, bewirkt dies eine elastische Durchbiegung der Tretlagerachse. Die vom Fahrer eingebrachten Kräfte werden kontinuierlich durch Sensoren auf der Tretlagerachse gemessen. Das System reagiert je nach eingebrachter Kraft und regelt den Motor je nach eingestellter Unterstützungsstufe dazu. Das Ganze geschieht ganz ohne Zutun des Benutzers – der je nach Unterstützungsgrad leichter oder etwas stärker in die Pedale treten muss – das Betätigen eines Gasgriffs ist bei diesem System nicht erforderlich.



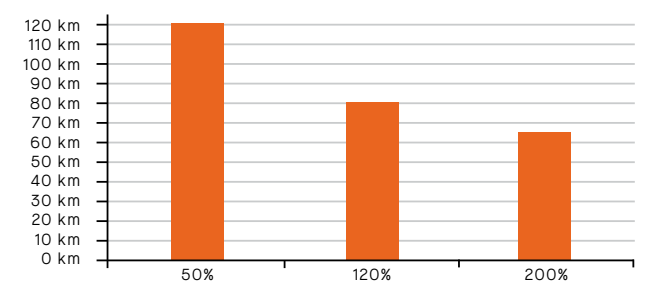
#### 8 Ah CENTERMOTOR



#### 12 Ah CENTERMOTOR



#### 16 Ah CENTERMOTOR



# AMPARO 8 PLUS 28"

CENTER MOTOR UND LEERLAUFNABE 8G  
PEDELEC MIT PANASONIC-ANTRIEB



# AMPARO 8 PLUS 26"

CENTER MOTOR UND LEERLAUFNABE 8G  
PEDELEC MIT PANASONIC-ANTRIEB



**Rahmen** Rahmen Aluminium 6061  
Front Rohre cleanshape bei Herren /Damen  
Front Wave  
Steuerrohr für integrierten Steuersatz  
Ausfallenden im KTM Design (horizontal),  
für Hinterbauständer  
Gewindeöse für Lenkungsdämpfer

**Rahmenhöhe** Herren: 46-51-56  
Damen: 46-51  
Wave: 46-51

**Farbe** alu-brush / black (ohne Abbildung)

**Gabel** Suntour SF10 NCX-D LITE

**Federung** Coil Spring w/preload adj.  
w/cableguide

**Antrieb** Panasonic Antrieb - Centermotor

**Akku** AKKU 12Ah - black / wahlweise AKKU 16Ah  
Akku-Schnelladegerät für 12Ah/16Ah

**Display** LCD Konsole

**Gewicht** 23,4 kg ohne Pedale, ohne Ständer

**Steuersatz** VP MH-306AC mit Mutter  
**Vorbau** KTM AL-KT3 mit Schaft, verstellb.  
**Lenker** Humpert City alu-Look  
**Griffe** Velo VLG-709-AD3, ergonomic Grip  
**Bremse** Shimano Acera V-Brake  
Schaltkomponenten 8s

**Schaltung rechts** Shimano Nexus 8 Drehgriff

**Kurbelgarnitur** Panasonic 41Z

**Zahnkranz** Shimano Nexus 23Z

**Pedal** VP-611 light-Alu-Pedal

**Nabendynamo** Shimano DH-3N72 Nabendynamo

**Hinterradnabe** Shimano Nexus SGBR31-Leerlauf

**Felge** Ambrosio Keba, Alu-Hohlkammer geöst  
V= Champion 2.00, H=DT Alpine 2.34

**Reifen** Schwalbe Marathon 40-622

**Sattel** Selle Royal Freeway Uni

**Sattelstütze** Satori Harm.- MCU-suspension 30.9

**Ständer** KTM 006 Alu Hinterbauständer

**Kettenschutz** Panasonic

**Radschutz** SKS Radschutz 45mm, mit Sicherheitsbefestigung

**Gepäckträger** KTM GT01, 3-Bein Alu-Rohr mit Taschenhalter

**Scheinwerfer** B+M Lumotec IQ Fly „T“, LED, senso plus, Standlicht,  
Tagfahrlicht

**Rücklicht** B+M Toplight Flat S plus /LED-Standl. (K)  
Ringbügelschloß - gleichschließend  
mit Batterie-Absperrschloß

**Rahmen** Rahmen Aluminium 6061  
Front Rohre cleanshape bei Herren /Damen  
Front Wave  
Steuerrohr für integrierten Steuersatz  
Ausfallenden im KTM Design (horizontal),  
für Hinterbauständer  
Gewindeöse für Lenkungsdämpfer

**Rahmenhöhe** Wave: 46

**Farbe** alu-brush / black (ohne Abbildung)

**Gabel** Suntour SF10 NCX-D 26"

**Federung** Coil Spring w/preload adj.  
w/cableguide

**Antrieb** Panasonic Antrieb - Centermotor

**Akku** AKKU 12Ah - black / wahlweise AKKU 16Ah  
Akku-Schnelladegerät für 12Ah/16Ah

**Display** LCD Konsole

**Gewicht** 23,4 kg ohne Pedale, ohne Ständer

**Steuersatz** VP MH-306AC mit Mutter  
**Vorbau** KTM AL-KT3 mit Schaft, verstellb.  
**Lenker** Humpert City alu-Look  
**Griffe** Velo VLG-709-AD3, ergonomic Grip  
**Bremse** Shimano Acera V-Brake  
Schaltkomponenten 8s

**Schaltung rechts** Shimano Nexus 8 Drehgriff

**Kurbelgarnitur** Panasonic 41Z

**Zahnkranz** Shimano Nexus 21Z

**Pedal** VP-611 light-Alu-Pedal

**Nabendynamo** Shimano DH-3N72 Nabendynamo

**Hinterradnabe** Shimano Nexus SGBR31-Leerlauf

**Felge** Ambrosio Keba, Alu-Hohlkammer geöst  
V= Champion 2.00, H=DT Alpine 2.34

**Reifen** Schwalbe Marathon 47-559 (26x1.75)

**Sattel** Selle Royal Freeway Uni

**Sattelstütze** Satori Harm.- MCU-suspension 30.9

**Ständer** KTM 006 Alu Hinterbauständer

**Kettenschutz** Panasonic

**Radschutz** SKS Radschutz 53mm, mit Sicherheitsbefestigung

**Gepäckträger** KTM GT01, 3-Bein Alu-Rohr mit Taschenhalter

**Scheinwerfer** B+M Lumotec IQ Fly „T“, LED, senso plus,  
Standlicht, Tagfahrlicht

**Rücklicht** B+M Toplight Flat S plus /LED-Standl. (K)  
Ringbügelschloß - gleichschließend  
mit Batterie-Absperrschloß

# AMPARO 8 FR 28"

FRONT MOTOR UND RÜCKTRITTNABE 8G  
PEDELEC MIT PANASONIC-ANTRIEB



# AMPARO 8 FR 26"

FRONT MOTOR UND RÜCKTRITTNABE 8G  
PEDELEC MIT PANASONIC-ANTRIEB



**Rahmen** Rahmen Aluminium 6061  
Front Rohre cleanshape bei Herren /Damen  
Front Wave  
Steuerrohr für integrierten Steuersatz  
Ausfallenden im KTM Design (horizontal),  
für Hinterbauständer  
Gewindeöse für Lenkungsdämpfer  
Durchstiegshöhe bei 28" Wave ca. 43cm

**Rahmenhöhe** Wave: 46-51  
**Farbe** alu-brush / black (ohne Abbildung)

**Gabel** Suntour SF10 NCX-D LITE  
**Federung** Coil Spring w/preload adj.  
w/cableguide

**Antrieb** Panasonic Antrieb - Frontmotor  
**Akku** AKKU 12Ah - black / wahlweise 16Ah  
Akku-Schnelladegerät für 12Ah/16Ah  
**Display** LED Konsole

**Gewicht** 24 kg ohne Pedale, ohne Ständer

**Steuersatz** VP MH-306AC mit Mutter  
**Vorbau** KTM AL-KT3 mit Schaft, verstellb.  
**Lenker** Humpert City alu-Look  
**Griffe** Velo VLG-709-AD3, ergonomic Grip  
**Bremse** Shimano Acera V-Brake  
Schaltkomponenten 8s

**Schaltung rechts** Shimano Nexus 8 Drehgriff

**Kurbelgarnitur** Panasonic 41Z

**Zahnkranz** Shimano Nexus 23Z

**Pedal** VP-611 light-Alu-Pedal

**Nabendynamo** siehe Frontmotor

**Hinterradnabe** Shimano Nexus SG8C31-Rücktrittbremse

**Felge** Ambrosio Keba, Alu-Hohlkammer geöst

V= DT Alpine 2.34, H= DT Champion 2.00

**Reifen** Schwalbe Marathon 40-622

**Sattel** Selle Royal Freeway Uni

**Sattelstütze** Satori Harm.- MCU-suspension 30.9

**Ständer** KTM 006 Alu Hinterbauständer

**Kettenschutz** Panasonic

**Radschutz** SKS Radschutz 45mm, mit Sicherheitsbefestigung

**Gepäckträger** KTM GT01, 3-Bein Alu-Rohr mit Taschenhalter

**Scheinwerfer** B+M Lumotec Lyt, LED,senso plus, Standlicht

**Rücklicht** B+M Toplight Flat plus /LED-Standl. (K)

Ringbügelschloß - gleichschließend mit

Batterie-Absperrschloß

**Rahmen** Rahmen Aluminium 6061  
Front Rohre cleanshape bei Herren /Damen  
Front Wave  
Steuerrohr für integrierten Steuersatz  
Ausfallenden im KTM Design (horizontal),  
für Hinterbauständer  
Gewindeöse für Lenkungsdämpfer

**Rahmenhöhe** Wave: 46  
**Farbe** alu-brush / black (ohne Abbildung)

**Gabel** Suntour SF10 NCX-D 26"  
**Federung** Coil Spring w/preload adj.  
w/cableguide

**Antrieb** Panasonic Antrieb - Frontmotor  
**Akku** AKKU 12Ah - black / wahlweise 16Ah  
Akku-Schnelladegerät für 12Ah/16Ah  
**Display** LED Konsole

**Gewicht** 24 kg ohne Pedale, ohne Ständer

**Steuersatz** VP MH-306AC mit Mutter  
**Vorbau** KTM AL-KT3 mit Schaft, verstellb.  
**Lenker** Humpert City alu-Look  
**Griffe** Velo VLG-709-AD3, ergonomic Grip  
**Bremse** Shimano Acera V-Brake  
Schaltkomponenten 8s

**Schaltung rechts** Shimano Nexus 8 Drehgriff

**Kurbelgarnitur** Panasonic 41Z

**Zahnkranz** Shimano Nexus 21Z

**Pedal** VP-611 light-Alu-Pedal

**Nabendynamo** siehe Frontmotor

**Hinterradnabe** Shimano Nexus SG8C31-Rücktrittbremse

**Felge** Ambrosio Keba, Alu-Hohlkammer geöst

V= DT Alpine 2.34, H= DT Champion 2.00

**Reifen** Schwalbe Marathon 47-559 (26x1.75)

**Sattel** Selle Royal Freeway Uni

**Sattelstütze** Satori Harm.- MCU-suspension 30.9

**Ständer** KTM 006 Alu Hinterbauständer

**Kettenschutz** Panasonic

**Radschutz** SKS Radschutz 53mm, mit Sicherheitsbefestigung

**Gepäckträger** KTM GT01, 3-Bein Alu-Rohr mit Taschenhalter

**Scheinwerfer** B+M Lumotec Lyt, LED,senso plus, Standlicht

**Rücklicht** B+M Toplight Flat plus /LED-Standl. (K)

Ringbügelschloß - gleichschließend mit

Batterie-Absperrschloß



# AMPARO 8 28"

CENTER MOTOR UND LEERLAUFNABE 8G  
PEDELEC MIT PANASONIC-ANTRIEB



# AMPARO 8 26"

CENTER MOTOR UND LEERLAUFNABE 8G  
PEDELEC MIT PANASONIC-ANTRIEB



**Rahmen** Rahmen Aluminium 6061  
Front Rohre cleanshape bei Herren /Damen  
Front Wave  
Steuerrohr für integrierten Steuersatz  
Ausfallenden im KTM Design (horizontal),  
für Hinterbauständer  
Gewindeöse für Lenkungsdämpfer  
Durchstiegshöhe bei 28" Wave ca. 43cm

**Rahmenhöhe** Herren: 46-51-56  
Wave: 46-51

**Farbe** darksilver / black

**Gabel** Suntour SF9-CR-8V 700C

**Federung** Stahlfederung mit Vorspannungseinstellung  
mit Kabelführung

**Antrieb** Panasonic Antrieb - Centermotor

**Akku** AKKU 12Ah / wahlweise 16Ah  
Akku-Schnellladegerät für 12Ah/16Ah

**Display** LED Konsole

**Gewicht** 24,8 kg ohne Pedale, ohne Ständer

**Steuersatz** VP MH-308E mit Mutter  
**Vorbau** KTM AL-KT3 mit Schaft, verstellb.  
**Lenker** Humpert City alu-Look  
**Griffe** Velo VLG-709-AD3, ergonomic Grip  
**Bremse** Shimano Acera V-Brake  
Schaltkomponenten 8s

**Schaltung rechts** Shimano Nexus 8 Drehgriff

**Kurbelgarnitur** Panasonic 41Z

**Zahnkranz** Shimano Nexus 23Z

**Pedal** VP-611 light-Alu-Pedal

**Nabendynamo** Shimano DH-3N20NT Nabendynamo

**Hinterradnabe** Shimano Nexus SGBR31-Leerlauf

**Felge** Ambrosio Keba, Alu-Hohlkammer geöst  
DT Champion

**Reifen** Schwalbe Marathon 40-622

**Sattel** Selle Royal Freeway Uni

**Sattelstütze** Satori Harm. - suspension 30.9

**Ständer** KTM 006 Alu Hinterbauständer

**Kettenschutz** Panasonic

**Radschutz** SKS Radschutz 45mm, mit Sicherheitsbefestigung

**Gepäckträger** KTM GT01, 3-Bein Alu-Rohr mit Taschenhalter

**Scheinwerfer** B+M Lumotec Lyt, LED, senso plus, Standlicht

**Rücklicht** B+M Toplight Flat plus /LED-Standl. (K)

Ringbügelschloß - gleichschließend mit  
Batterie-Absperrschloß

**Rahmen** Rahmen Aluminium 6061  
Front Rohre cleanshape bei Herren /Damen  
Front Wave  
Steuerrohr für integrierten Steuersatz  
Ausfallenden im KTM Design (horizontal),  
für Hinterbauständer  
Gewindeöse für Lenkungsdämpfer

**Rahmenhöhe** Wave: 46

**Farbe** darksilver / black

**Gabel** Suntour SF9-CR-8V 26"

**Federung** Stahlfederung mit Vorspannungseinstellung  
mit Kabelführung

**Antrieb** Panasonic Antrieb - Centermotor

**Akku** AKKU 12Ah - black / wahlweise 16Ah  
Akku-Schnellladegerät für 12Ah/16Ah

**Display** LED Konsole

**Gewicht** 24,8 kg ohne Pedale, ohne Ständer

**Steuersatz** VP MH-306AC mit Mutter  
**Vorbau** KTM AL-KT3 mit Schaft, verstellb.  
**Lenker** Humpert City alu-Look  
**Griffe** Velo VLG-709-AD3, ergonomic Grip  
**Bremse** Shimano Acera V-Brake  
Schaltkomponenten 8s

**Schaltung rechts** Shimano Nexus 8 Drehgriff

**Kurbelgarnitur** Panasonic 41Z

**Zahnkranz** Shimano Nexus 21Z

**Pedal** VP-611 light-Alu-Pedal

**Nabendynamo** Shimano DH-3N20NT Nabendynamo

**Hinterradnabe** Shimano Nexus SGBR31-Leerlauf

**Felge** Ambrosio Keba, Alu-Hohlkammer geöst  
DT Champion

**Reifen** Schwalbe Marathon 47-559 (26x1.75)

**Sattel** Selle Royal Freeway Uni

**Sattelstütze** Satori Harm. - suspension 30.9

**Ständer** KTM 006 Alu Hinterbauständer

**Kettenschutz** Panasonic

**Radschutz** SKS Radschutz 53mm, mit Sicherheitsbefestigung

**Gepäckträger** KTM GT01, 3-Bein Alu-Rohr mit Taschenhalter

**Scheinwerfer** B+M Lumotec Lyt, LED, senso plus, Standlicht

**Rücklicht** B+M Toplight Flat plus /LED-Standl. (K)

Ringbügelschloß - gleichschließend mit  
Batterie-Absperrschloß

# AMPARO 7 28"

CENTER MOTOR UND LEERLAUFNABE 7G  
PEDELEC MIT PANASONIC-ANTRIEB



# AMPARO 7 26"

CENTER MOTOR UND LEERLAUFNABE 7G  
PEDELEC MIT PANASONIC-ANTRIEB



**Rahmen** Rahmen Aluminium 6061  
Front Rohre cleanshape bei Herren /Damen  
Front Wave  
Steuerrohr für integrierten Steuersatz  
Ausfallenden im KTM Design (horizontal),  
für Hinterbauständer  
Gewindeöse für Lenkungsdämpfer  
Durchstiegshöhe bei 28" Wave ca. 43cm

**Rahmenhöhe** Herren: 46-51-56  
Wave: 46-51

**Farbe** anthrazit

**Gabel** Suntour SF9-CR-8V 700C

**Federung** Stahlfederung mit Vorspannungseinstellung  
mit Kabelführung

**Antrieb** Panasonic Antrieb - Centermotor

**Akku** AKKU 8Ah SANYO - black

**Display** LED Konsole

**Gewicht** 23,7 kg ohne Pedale, ohne Ständer

**Steuersatz** VP MH-308E mit Mutter  
**Vorbau** KTM AL-KT3 mit Schaft, verstellb.  
**Lenker** Humpert City alu-Look  
**Griffe** Velo VLG-709-AD3, ergonomic Grip  
**Bremse** Shimano Acera V-Brake

**Schaltung rechts** Shimano Nexus 7 Drehgriff

**Kurbelgarnitur** Panasonic 41Z

**Zahnkranz** Shimano Nexus 23Z

**Pedal** VP-611 light-Alu-Pedal

**Nabendynamo** Shimano DH-3N20NT Nabendynamo

**Hinterradnabe** Shimano Nexus SG7R46-Leerlauf

**Felge** Ambrosio Keba, Alu-Hohlkammer geöst  
DT Champion

**Reifen** Schwalbe Marathon 40-622

**Sattel** Selle Royal Freeway Uni

**Sattelstütze** Satori Harm - suspension 30.9

**Ständer** KTM 006 Alu Hinterbauständer

**Kettenschutz** Panasonic

**Radschutz** SKS Radschutz 45mm, mit Sicherheitsbefestigung

**Gepäckträger** KTM 3-Bein (1-Rohr)

**Scheinwerfer** B+M Lumotec Lyt, LED,senso plus, Standlicht

**Rücklicht** B+M Toplight Flat plus /LED-Standl. (K)

Ringbügelschloß - gleichschließend mit

Batterie-Absperrschloß

**Rahmen** Rahmen Aluminium 6061  
Front Rohre cleanshape bei Herren /Damen  
Front Wave  
Steuerrohr für integrierten Steuersatz  
Ausfallenden im KTM Design (horizontal),  
für Hinterbauständer  
Gewindeöse für Lenkungsdämpfer

**Rahmenhöhe** Wave: 46

**Farbe** anthrazit

**Gabel** Suntour SF9-CR-8V 26"

**Federung** Stahlfederung mit Vorspannungseinstellung  
mit Kabelführung

**Antrieb** Panasonic Antrieb - Centermotor

**Akku** AKKU 8Ah SANYO - black

**Display** LED Konsole

**Gewicht** 23,7 kg ohne Pedale, ohne Ständer

**Steuersatz** VP MH-306AC mit Mutter  
**Vorbau** KTM AL-KT3 mit Schaft, verstellb.  
**Lenker** Humpert City alu-Look  
**Griffe** Velo VLG-709-AD3, ergonomic Grip  
**Bremse** Shimano Acera V-Brake

**Schaltung rechts** Shimano Nexus 7 Drehgriff

**Kurbelgarnitur** Panasonic 41Z

**Zahnkranz** Shimano Nexus 21Z

**Pedal** VP-611 light-Alu-Pedal

**Nabendynamo** Shimano DH-3N20NT Nabendynamo

**Hinterradnabe** Shimano Nexus SG7R46-Leerlauf

**Felge** Ambrosio Keba, Alu-Hohlkammer geöst  
DT Champion

**Reifen** Schwalbe Marathon 47-559 (26x1.75)

**Sattel** Selle Royal Freeway Uni

**Sattelstütze** Satori Harm - suspension 30.9

**Ständer** KTM 006 Alu Hinterbauständer

**Kettenschutz** Panasonic

**Radschutz** SKS Radschutz 53mm, mit Sicherheitsbefestigung

**Gepäckträger** KTM 3-Bein (1-Rohr)

**Scheinwerfer** B+M Lumotec Lyt, LED,senso plus, Standlicht

**Rücklicht** B+M Toplight Flat plus /LED-Standl. (K)

Ringbügelschloß - gleichschließend mit

Batterie-Absperrschloß





### STANDARD BATTERY PACK (UNTERROHR AKKU - SIEHE ABBILDUNG)

- Lithium Ionen Akku (Lilon), der Akku ist verschließ- und abnehmbar
- 8 Ah / 36 v - 290 Wh (2,5 kg)
- Vollständige Ladung in 2,5 h, Bosch garantiert 500 Ladezyklen - das entspricht ca. 30.000 km (bei einer mittleren Reichweite je Akkuladung von 60 km)

### RACK TYPE BATTERY PACK (GEPÄCKTRÄGER AKKU - NICHT DARGESTELLT)

- Lithium Ionen Akku (Lilon), der Akku ist verschließ- und abnehmbar
- 8 Ah / 36 v - 290 Wh (2,5 kg)
- Vollständige Ladung in 2,5 h, Bosch garantiert 500 Ladezyklen - das entspricht ca. 30.000 km (bei einer mittleren Reichweite je Akkuladung von 60 km)



### DRIVE UNIT (MOTOR)

- Bürstenloser Gleichstrom Mittelmotor mit Getriebe und Freilauf
- Leistung nominal 250 W / kurzfristig maximal 500 W
- Drehmoment maximal 50 Nm
- In das Tretlager integrierte Kraftmesssensorik



### HMI (BEDIENKONSOLE)

- Beleuchtete LCD Anzeige mit Batteriefüllzustandsanzeige sowie Restkilometeranzeige
- Tachometerfunktionen (Gesamtkilometer, Tageskilometer, Durchschnittsgeschwindigkeit)
- 4 wählbare Assistenzmodi (ECO, TOUR, SPORT, SPEED)
- 3 wählbare Assistenzlevel je Assistenzmodus

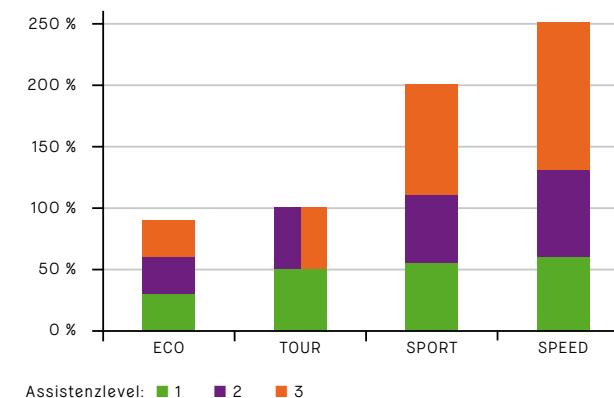
### FUNKTIONSWEISE

Das Bosch eBike System wird über eine Taste am Akku eingeschaltet. Je nach Bedarf des Benutzers verstärkt das System die vom Benutzer eingebrachte Pedalkraft. Die Unterstützung kann über die Bedienkonsole in verschiedenen Modi und Level gewählt werden.

Der Hochleistungsantrieb schaltet schnell zu und unterstützt leise. Nachdem er in wenigen Sekunden auf 25 km/h beschleunigt hat, regelt der Motor selbstständig ab. Nur so bleibt das eBike verkehrsrechtlich ein Fahrrad und darf, frei von Kennzeichen- und Versicherungspflicht, auf dem Radweg gefahren werden. Damit sich das Antriebssystem perfekt auf die Fahrbelastung des Fahrers und somit die erforderliche Hilfskraft einstellen kann, berechnen drei Sensoren Geschwindigkeit, Trittfrequenz und Drehmoment. Daraus ergibt sich die optimale motorische Unterstützung. Kommt zum Beispiel Gegenwind auf, muss der eBiker stärker in die Pedale treten, um sein Tempo zu halten. Darauf reagiert der Trittkraftsensor und ein Plus an Motorkraft fängt die Mehrbelastung auf. Durch diese Technik wird keine Energie vergeudet.

### UNTERSTÜTZUNGS-MODI UND LEVEL

Insgesamt stehen dem Benutzer vier Assistenzmodi und untergeordnet drei Assistenzlevel zur Auswahl, die über die Bedienkonsole vorgewählt werden können. Folgende Fahrleistungen sind somit möglich:



### ECO

- Optimale Effizienz
- Lange Reichweite
- Ideal für lange Strecken

### TOUR

- Komfortables Fahren
- Sanftes Beschleunigen und Abschalten der Unterstützung
- Ideal für Pendelverkehr

### SPORT

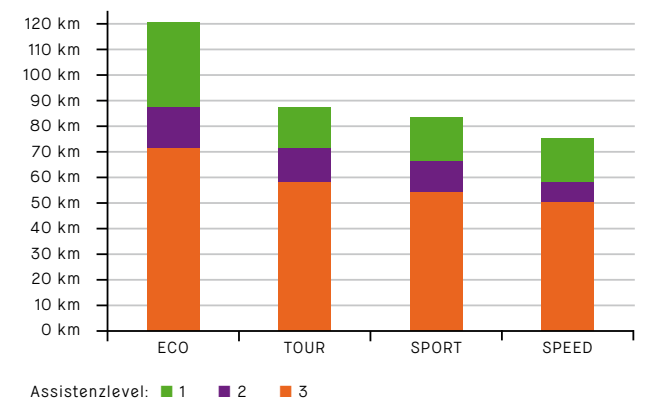
- Dynamisches Fahren
- Optimale Leistung bei Steigung
- Perfekte Kontrolle

### SPEED

- Höchste Beschleunigung
- Starker Anstieg der Unterstützung
- Unterstützung auch bei hoher Trittfrequenz
- Höchster Unterstützungsfaktor

### REICHWEITE

Folgende maximale Reichweiten sind je nach Unterstützungsfaktor möglich (km):



# MACINA 29

PEDELEC MIT BOSCH-ANTRIEB



# MACINA CROSS

PEDELEC MIT BOSCH-ANTRIEB



<b>Rahmen</b>	KTM eMTB 29" - Bosch / alloy 6061 MTB 29" Geometrie Ausführung Disc Multifunktionelle Ausfallende für Disc	<b>Schalthebel</b>	Shimano Alfine 11 Rapidfire
<b>Rahmenhöhe</b>	MTB: 43-48-53	<b>Kette</b>	KMC Inox
<b>Rahmenfarbe</b>	WHITE	<b>Zahnkranz</b>	Shimano Zahnkranz 22Z
<b>Federgabel</b>	Rock Shox 29-Recon 100 gold RL-SA shaft tapered, motion control, lockout dual air spring, travel: 100 mm	<b>Kurbelgarnitur</b>	FSA Kettenblatt 42Z
<b>Antrieb</b>	Bosch Drive Unit 250 W	<b>Pedal</b>	VP-197 Alu MTB Pedal light
<b>Akku</b>	Bosch Li-Ion Rahmenakku 36 V / 8 Ah / 290 Wh Gewicht 2,5 kg vollständige Ladung in 2,5 h	<b>Bremse vorne</b>	Shimano M575 Disc / Rotor 180 mm
<b>Bedienkonsole</b>	Bosch HMI (LCD Bedienkonsole) mit Hintergrundbeleuchtung, Tachofunkt. und Ladezustandsanzeige 4 wählbare Unterstützungsmodi 3 wählbare Unterstützungslevel	<b>Bremse hinten</b>	Shimano M575 Disc / Rotor 180 mm
		<b>Bremshebel</b>	Shimano M575
		<b>Nabe VR</b>	Shimano SLX
		<b>Nabe HR</b>	Shimano Alfine 11 Leerlauf
		<b>Felgen</b>	Rigida Taurus Disc Alu Hohlkammerfelge geöst
		<b>Speichen</b>	DT Champion 2,0 vorne / DT Alpine 2,34 hinten
		<b>Reifen</b>	Schwalbe Racing Ralph 29" x 2,2
		<b>Steuersatz</b>	Ritchey Pro Logic A-Head Drop-In + 15
		<b>Lenkervorbau</b>	Ritchey Comp 4-axis
		<b>Lenker</b>	Joudin flat 620 mm
		<b>Griffbezug</b>	KTM Neopren Grip geschraubt
		<b>Sattel</b>	Selle Italia Q-bik XC flow
		<b>Sattelstütze</b>	Ritchey Comp 27,2 mm

<b>Rahmen</b>	KTM eCross Trekking - Bosch / alloy 6061 Crossbike Geometrie Ausführung Magura HS Ausfallende horizontal für Ständer	<b>Schalthebel</b>	Shimano Nexus 8 Drehgriff
<b>Rahmenhöhe</b>	Herren: 46-51-56-60 Damen-Trapez: 46-51	<b>Kette</b>	KMC Inox
<b>Rahmenfarbe</b>	WHITE	<b>Zahnkranz</b>	Shimano Zahnkranz 21Z
<b>Federgabel</b>	Suntour SF 11 NCX-D LO Lite 700C Stahlfederung, hydraulische Dämpfung hydraulisches Lockout	<b>Kurbelgarnitur</b>	FSA Kettenblatt 42Z
<b>Gewicht</b>	20,9 kg (ohne Pedale, ohne Ständer)	<b>Pedal</b>	Wellgo C-128 Alu MTB Pedal
<b>Antrieb</b>	Bosch Drive Unit 250 W	<b>Bremse vorne</b>	Magura HS11 Hydraulikbremse
<b>Akku</b>	Bosch Li-Ion Rahmenakku 36 V / 8 Ah / 290 Wh Gewicht 2,5 kg vollständige Ladung in 2,5 h	<b>Bremse hinten</b>	Magura HS11 Hydraulikbremse
<b>Bedienkonsole</b>	Bosch HMI (LCD Bedienkonsole) Hintergrundbeleuchtung, Tachofunkt. und Ladezustandsanzeige 4 wählbare Unterstützungsmodi 3 wählbare Unterstützungslevel	<b>Bremshebel</b>	Magura HS11
		<b>Nabe VR</b>	Shimano Deore
		<b>Nabe HR</b>	Shimano Nexus 8 Premium Leerlauf
		<b>Felgen</b>	Ambrosio Keba Alu Hohlkammerfelge geöst
		<b>Speichen</b>	DT Champion 2,0 vorne / DT Alpine 2,34 hinten
		<b>Reifen</b>	Schwalbe Marathon Cross 40-622
		<b>Steuersatz</b>	Ritchey OE A-Head integriert
		<b>Lenkervorbau</b>	Kateem AS-820 Neigung verstellbar
		<b>Lenker</b>	Kateem ART 064 Rizer 600 mm
		<b>Griffbezug</b>	Ergon GC2-L Komfortgriff mit Barend
		<b>Sattel</b>	KTM VL-3127 / 4104
		<b>Sattelstütze</b>	Satori Harm. MCU gefedert 30,9 mm
		<b>Ständer</b>	KTM 006 Hinterbauständer



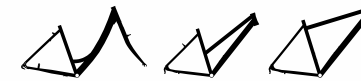
# MACINA DUAL

PEDELEC MIT BOSCH-ANTRIEB



# MACINA BOLD 26"

PEDELEC MIT BOSCH-ANTRIEB



- Rahmen** KTM eTrekking - Bosch / alloy 6061  
Trekking Geometrie  
Ausführung V-brake + Dual Drive  
Ausfallende horizontal für Ständer
- Rahmenhöhe** Herren: 46-51-56  
Damen-Trapez: 46-51  
Einrohr: 46-51
- Farbe** TITANGREY
- Gabel** Suntour SF 11 NCX-D LO Lite 700C  
Stahlfederung, hydraulische Dämpfung  
hydraulisches Lockout
- Antrieb** Bosch Drive Unit 250 W
- Akku** Bosch Li-Ion Rahmenakku (HE + DA)  
Bosch Li-Ion Gepäckträgerakku (Einrohr)  
36 V / 8 Ah / 290 Wh  
Gewicht 2,5 kg  
vollständige Ladung in 2,5 h
- Display** Bosch HMI (LCD Bedienkonsole)  
mit Hintergrundbeleuchtung,  
Tachofunkt. und Ladezustandsanzeige  
4 wählbare Unterstützungsmodi  
3 wählbare Unterstützungslevel

- Kette** SRAM Schaltungskette
- Zahnkranz** SRAM Zahnkranz 8fach 11-32
- Kurbelgarnitur** FSA Kettenblatt 42Z
- Pedal** VP-611 Alu Komfort Pedal light mit Gummiaufl.
- Bremse vorne** Shimano M422 V-brake
- Bremse hinten** Shimano M422 V-brake
- Bremshebel** Tektro CL-533 TS
- Nabe VR** Shimano DH-3N72 Alu Nabendynamo
- Nabe HR** SRAM Dual Drive 3G
- Felgen** Ambrosio Keba Alu Hohlkammerfelge geöst
- Speichen** DT Champion 2.0 vorne / DT Alpine 2.34 hinten
- Reifen** Schwalbe Marathon 37-622
- Steuersatz** VP MH-306AC mit Mutter
- Lenkervorbau** KTM AL-KT3 ausziehbar, Neigung verstellbar
- Lenker** Humpert Trekkingform 600 mm
- Griffbezug** SRAM Dual Drive ergonomisch
- Sattel** Selle Royal Ariel
- Sattelstütze** Satori Harm. MCU gefedert 30,9 mm
- Ständer** KTM 006 Hinterbauständer
- Kettenschutz** Kettenschutz
- Radschützer** SKS CAB Trekking 45 mm mit Inox Streben
- Scheinwerfer** B+M Lumotec Fly senso plus, Stand+Tagfahrlicht
- Rücklicht** B+M mit Standlicht
- Gepäckträger** Hebie 2 Bein Alu-Rohr

- Rahmen** KTM eUrban 26" - Bosch / alloy 6061  
Urban-Starr Geometrie  
Ausführung Magura HS  
Ausfallende horizontal für Ständer
- Rahmenhöhe** Herren: 46-51-56-60  
Damen-Einrohr: 46-51
- Farbe** ASOAGREY
- Gabel** Aluminium light Starrgabel
- Antrieb** Bosch Drive Unit 250 W
- Akku** Bosch Li-Ion Rahmenakku (HE)  
Bosch Li-Ion Gepäckträgerakku (DA-Einrohr)  
36 V / 8 Ah / 290 Wh  
Gewicht 2,5 kg  
vollständige Ladung in 2,5 h
- Display** Bosch HMI (LCD Bedienkonsole)  
mit Hintergrundbeleuchtung,  
Tachofunkt. und Ladezustandsanzeige  
4 wählbare Unterstützungsmodi  
3 wählbare Unterstützungslevel

- Schalthebel** Shimano Nexus 8 Drehgriff
- Kette** KMC Z 510RB antirost
- Zahnkranz** Shimano Zahnkranz 21Z
- Kurbelgarnitur** FSA Kettenblatt 42Z
- Pedal** VP-611 Alu Komfort Pedal light mit Gummiaufl.
- Bremse vorne** Magura HS11 Hydraulikbremse
- Bremse hinten** Magura HS11 Hydraulikbremse
- Bremshebel** Magura HS11
- Nabe VR** Shimano DH-3N72 Alu Nabendynamo
- Nabe HR** Shimano Nexus 8 Premium Leerlauf
- Felgen** Ambrosio AK30 Alu Hohlkammerfelge geöst
- Speichen** DT Champion 2.0 vorne / DT Alpine 2.34 hinten
- Reifen** Schwalbe Big Apple 60-559 mit Pannenschutz
- Steuersatz** Ritchey OE A-Head integriert
- Lenkervorbau** Kateem AS-820 Neigung verstellbar
- Lenker** Humpert Trekkingform 600 mm
- Griffbezug** Ergon GC2-L Komfortgriff mit Barend
- Sattel** Selle Italia FLS
- Sattelstütze** Kateem Alu Sattelstütze
- Ständer** KTM 006 Hinterbauständer
- Kettenschutz** Kettenschutz vorhanden
- Radschützer** SKS CAB Trekking 26" 60 mm mit Inox Streben
- Scheinwerfer** B+M Lumotec Fly senso plus, Stand+Tagfahrlicht
- Rücklicht** B+M mit Standlicht
- Gepäckträger** Hebie 3 Bein Alu-Rohr

# BEGRIFFSERKLÄRUNG

## UND HÄUFIGE FRAGEN

### AKKU LIION / LIMN

Aktuell ist die Lilon Technologie mit ihren Abwandlungen Stand der Technik.

Eine Abwandlung davon ist die LiMn Technologie. Grundsätzlich zeichnen sich Lilon / LiMn Akkus durch äußerst geringe Selbstentladung, keinen Memory Effekt, einer sehr großen Vielzahl an Ladezyklen und einer sehr großen Kapazität bei geringem Bauraum und Gewicht aus.

### AKKULADEZEIT

Die Akkuladezeit beträgt in etwa bei den von KTM verbauten Akkutypen in LiMn Ausführung zwischen 3-4 Stunden.

### AKKULADEZYKLEN

Insgesamt sind bei den BionX Systemen mindestens 500 Ladezyklen möglich, das entspricht etwa einer Fahrleistung von ca. 20.000-30.000km, beim Panasonic System sind bis zu 500 Ladezyklen möglich, das entspricht etwa einer Fahrleistung von ca. 20.000-30.000km.

### AKKUWARTUNG/-LAGERUNG

Der Akku ist grundsätzlich wartungsfrei – er sollte jedoch vor einer längeren Lagerung vollständig aufgeladen werden. Wird der Akku vollständig entladen, und im Anschluss noch sehr lange zum Beispiel über den Winter ohne Nachladen gelagert, kann durch die Selbstentladung ein Zustand erreicht werden, bei dem das im Lieferumfang enthaltene Ladegerät nicht mehr ausreicht, um den Akku zu reaktivieren. Der Akku kann dann durch ein für den Fachhandel erhältliches Spezialladegerät wieder reaktiviert und vollständig aufgeladen werden, jedoch ist dies schon durch rechtzeitiges Nachladen zu vermeiden, da sich dadurch die Lebensdauer des Akkus verringert. Grundsätzlich gilt für die Akkulagerung – je niedriger die Lagertemperatur umso länger die Lebensdauer – eine optimale Lagertemperatur liegt bei ca. 5-20°C.

### AKKUENTLADUNG

Wird der Akku vollständig entladen, kann der Akku mit dem normalen im Lieferumfang enthaltenem Ladegerät, wieder aufgeladen werden. Wird die Fahrradbeleuchtung aus der Batterie gespeist, ist die Fahrradbeleuchtung auch nach vollständiger Entladung noch für ca. 2-3 Stunden betreibbar. Wird der Akku jedoch vollständig entladen, und im Anschluss noch sehr lange zum Beispiel über den Winter ohne Nachladen gelagert, kann durch die Selbstentladung ein Zustand erreicht werden, bei dem das im Lieferumfang enthaltene Ladegerät nicht mehr ausreicht, um den Akku zu reaktivieren. Der Akku kann dann durch ein für den Fachhandel erhältliches Spezialladegerät wieder reaktiviert und vollständig aufgeladen werden, jedoch ist dies schon durch rechtzeitiges Nachladen zu vermeiden, da sich dadurch die Lebensdauer des Akkus verringert.

### AMPERE [A]

Elektrische Einheit für die Stromstärke.

### AMPERESTUNDE [AH]

Elektrische Einheit für die Ladung – gibt an welche Stromstärke über eine Zeitdauer von einer Stunde, in unserem Fall aus dem Akku, entnommen werden kann.

### BÜRSTENLOS

Beim bürstenlosen Gleichstrommotor ist im Gegensatz zu einem konventionellen Gleichstrommotor keine Verbindung über die sogenannten Kontaktbürsten vom Rotor zum Stator gegeben, die verschleifen können. Der bürstenlose Gleichstrommotor ist somit wartungsfrei. Der Motor besteht aus einem Permanentmagneten, der Stator aus mehreren Magnetspulen.

### DIAGNOSEGERÄT

Für den Fachhandel ist für das BionX System ein Diagnosegerät vorhanden, mit dem die Funktionsfähigkeit des Antriebssystems kontrolliert, die Seriennummern der Komponenten abgefragt, und ein Softwareupdate der Antriebskomponenten durchgeführt werden kann. Das Diagnosegerät ist bereits unter dem Namen Bike Interface Box erhältlich.

### DREHMOMENT [NM]

Physikalische Einheit – die an einem um eine Achse drehbaren Körper in Umfangrichtung wirkende Kraft multipliziert mit ihrem Abstand von der Drehachse, dem Kraftarm – das Drehmoment kann zum Beispiel in unserem Fall die Drehung des Laufrades beschleunigen.

### ERSATZTEILE

Sämtliche eBike Ersatzteile sind über den KTM Ersatzteilhandel für den Fachhandel erhältlich.

### ERSATZSCHLÜSSEL

Bei Verlust kann ein Ersatzschlüssel in der KTM eBike Kundendienst-Abteilung unter Angabe der Schlossnummer angefordert werden.

### KRAFTMESSSENSORIK

Über die Kraftmesssensorik wird die vom Fahrer in den Antrieb eingebrachte Kraft festgestellt – dies kann sowohl an der Tretlagerachse als auch an der Hinterradachse erfolgen. Diese Kraftmessung erfolgt über sogenannte Dehnmessstreifen, die jede kleine Durchbiegung der Achse erkennen und einen Messwert an die Elektronik liefern, der auf die Kraft rückschließen lässt.

### KUNDENDIENST

Der Kundendienst wird für sämtliche KTM eBike Modelle von der KTM eBike Kundendienstabteilung übernommen – eine eigens dafür eingerichtete Abteilung wird sich dabei um Ihre Anliegen zuverlässig kümmern.

### LED ANZEIGE

Anzeige eines bestimmten Zustandes über mehrere Lämpchen – zum Beispiel wird der Restladezustand des Akkus beim Panasonic System über 3 Lämpchen angezeigt – leuchten 3 Lämpchen ist der Akku voll – leuchten 2 Lämpchen ist er noch etwa zu 1/2 bis 2/3 voll, usw..

### LCD ANZEIGE

Anzeige bestimmter Zustände direkt in Zahlenwerten oder Balken auf einem Display – zum Beispiel wird der Restladezustand des Akkus bei BionX System über einen Balken am Display angezeigt, weiters wird zum Beispiel die Geschwindigkeit und der Unterstützungsgrad über einen Zahlenwert am Display angezeigt

### MOTORWARTUNG

Grundsätzlich ist der Motor aufgrund seiner Bauweise als bürstenloser Gleichstrommotor wartungsfrei.

### NOMINELLE LEISTUNG

Die nominelle Leistung ist die vom Hersteller angegebene mittlere Leistung bei der der Motor dauerhaft betrieben werden kann (beim Bosch, BionX und Panasonic System 250 W).

### PEDELEC

Ist eine allgemeine Bezeichnung für ein Elektrofahrrad welches hybrid mit Elektromotor und Muskelkraft betrieben wird. Pedelec steht für PEDal ELEctric Cycle. Der Elektromotor gibt seine Leistung zur Tretkraft hinzu. Ohne Pedalieren (ohne Kurbelbewegung) gibt der Motor keine Leistung ab, im Gegensatz zu einem E-Bike, das auch ohne Pedalieren angetrieben werden kann. Das Pedelec ist führerscheinfrei, wenn der Motor bei 25 km/h abschaltet. Bei 25 km/h endet die Unterstützung durch das Antriebssystem, und je nach Kraft, die der Fahrer durch Pedalieren einzubringen vermag, kann er auch Geschwindigkeiten über 25 km/h erreichen.

### REICHWEITE

Die Reichweite kann vom Hersteller nicht genau angegeben werden, da es dafür mehrere Einflussfaktoren gibt: Unterstützungsgrad, Streckenbeschaffenheit, Gewicht des Fahrers und Umgebungstemperatur. Ist ein Antriebssystem auf Rückladung ausgelegt kann eine Reichweitenverlängerung von bis zu 15% erreicht werden, Reichweiten von bis zu 90km beim BionX System und bis zu 50km beim Panasonic System sind möglich.

### RÜCKKLADUNG

Unter Rückladung bzw. Rekuperation ist zu verstehen, dass der Akku über den Motor wieder aufgeladen wird. Der Motor wirkt dabei als Generator. Die Rückladung wird zum Beispiel beim BionX System aktiviert, wenn der Bremshebel gezogen wird. Ein Kontaktschalter im Bremshebel schaltet das System auf Rückladung – dabei übt der Motor auch eine gewisse Bremsleistung aus. Die Aktivierung der Rückladung ist beim BionX System auch über das Display, zum Beispiel bei der Bergabfahrt, möglich. Die Reichweite kann durch Rückladung um bis zu 15% verlängert werden.

### SCHRÄGGEBOHRTE FELGEN

Um die durch den elektrischen Antrieb erhöhte Belastung der Speichen und Speichennippel zu reduzieren, werden bei allen KTM eBikes schräggebohrte Felgen eingesetzt. Durch die Schrägbohrung der Felgen wird erreicht, dass bei großem Nabendurchmesser, der bedingt ist durch den in der Nabe sitzenden Motor, die Speichen ohne Durchbiegung gerade verlaufen, und somit die Lebensdauer der Laufräder erheblich erhöht wird.

### VOLT [V]

Elektrische Einheit für die Spannung.

### WATTSTUNDE [WH]

Einheit für die Arbeit – gibt an welche Leistung über eine Zeitdauer von einer Stunde, in unserem Fall aus dem Akku, entnommen werden kann – die Angabe der Wattstunden ist wesentlich transparenter als die Angabe der Amperestunden, da die Leistung ein Multiplikationsprodukt aus Spannung und Stromstärke ist und sich über diesen Wert wesentlich besser auf die Reichweite rückschließen lässt.



# MIT DEN KTM **e**BIKES PUNKTEN

WELCOME TO THE ORANGE WORLD

## SAUBER UND GRÜN

eBike\* fahren ist nicht nur für umweltfreundliche Trendsetter. Statistisch gesehen sind 60% der Autofahrten kürzer als 7,5 km. Mit dem eBike\* können solche Kurzstrecken perfekt und mit wesentlich geringerem Energieverbrauch als mit einem Moped oder Auto bewältigt werden. Dies bedeutet weniger Abgase und Lärm. Auch Staus und Parkplatzsorgen lösen sich im Nichts auf.

## KOSTENVORTEIL

Der Kaufpreis eines eBikes\* ist tendenziell etwas höher als der eines normalen Fahrrads. Diese Tatsache sollte jedoch nicht vor einem Kauf abschrecken, da aufgrund der Leistung und der Einsatzmöglichkeiten die Unterhalts- und Betriebskosten eines eBikes\* fairerweise mit Kleinmotorrädern oder Autos im Stadtverkehr verglichen werden sollten. Somit ist das Elektrofahrrad wesentlich günstiger und umweltfreundlicher.

## SICHERHEIT

Die Stabilität beim Radfahren ist ein großer Sicherheitsfaktor. Der instabilste Moment bei einem Fahrrad ist die Zeitspanne zwischen dem Losfahren und der Fahrt. Durch den Elektroantrieb ist ein eBike\* viel schneller und beweglicher. Das Rad hat gleich eine stabile Geschwindigkeit und kann sicher gesteuert werden. Das Anfahren am Berg ist somit ein Vergnügen.

## WENIGER SCHWITZEN

Im zähen Stadtverkehr hat sich sicher der eine oder andere von uns schon oft ein Fahrrad herbei gewünscht, um lästige Staus ganz einfach umfahren zu können. Das größte Problem bei dem Umstieg aufs Rad stellt oft das Schwitzen dar. In den wenigsten Büros gibt es eine Dusche für die umweltfreundlichen Biker und die Zeit hierfür fehlt auch. Das eBike\* beseitigt das Problem an der Quelle. Sie bestimmen selbst wie viel Sie treten und somit schwitzen.



**FAHRRAD GMBH**

Harlochner Straße 13  
5230 Mattighofen  
Austria  
[www.ktm-bikes.at](http://www.ktm-bikes.at)

DESIGN BY GROUPE-DEJOUR.DE

## HOHER WIEDERVERKAUFSWERT

Nicht nur die Umweltfreundlichkeit trägt zum hohen Wiederverkaufswert eines eBikes\* bei. Der Trend liegt in neuen Technologien und somit in den Elektrofahrrädern. Verkaufszahlen zeigen einen stabilen Kurs nach oben.

## MOTORISIERT OHNE GROSSE VERSICHERUNGSKOSTEN

Das eBike\* wird wie ein normales Fahrrad behandelt und benötigt keinerlei Motorfahrzeugkontrolle oder teure Versicherungen.

## GESUND IM TREND

Spricht also nichts mehr dagegen, sich ein gut durchdachtes und modern designtes eBike\* von KTM zu gönnen und damit in der Stadt und auf Land zu begeistern. Viel Spaß damit!

## BETRIEBSKOSTEN (BERECHNUNGSBEISPIEL)

1 Akkuladung = 50 km

(mittlere Reichweite eRACE, eCROSS - in gemischtem Gelände)

40.000 km = 800 Ladungen

(Anzahl der Ladungen bis Akkukapazität < 80%)

Akkukapazität 37 V x 9,6 Ah = 355 Wh

1 Entladung = 285 Wh

(20% verbleibt Restkapazität im Akku die nicht genutzt werden kann)

Strombedarf je Ladung = 380 Wh

(25% elektrische Verluste des Ladegerätes berücksichtigt)

800 Ladungen x 380 Wh = 304 kWh

**304 kWh = 50,- €**

**(kWh ~ 0,165 € - mittlerer Strompreis)**

1 km = 0,00125 € (Strombedarf)

1 km = 0,02225 € (Ersatzakku nach 800 Ladungen)

**1 km = 0,0235 € (Betriebskosten)**

## \*EBIKES

per Definition handelt es sich nicht um eBikes, sondern um Pedelecs (PEDal ELEctric Cycle) - zulassungsfreie pedal electric vehicles, das heißt der Motor dient der Unterstützung, es muss mitpedaliert werden. Bei 25 km/h schaltet der Motor automatisch ab. KTM empfiehlt immer einen Helm zu tragen.

Technische Änderungen vorbehalten.

Für Irrtümer und Druckfehler keine Haftung.

Stand: Februar 2011