

## Istruzioni di montaggio kit bici elettrica Nine Continent Rear

Fate montare il Vostro kit da un meccanico esperto. Ne va della Vostra incolumità !

**ATTENZIONE:** la sicurezza è garantita solamente con tutte le parti in dotazione montate. Si ricorda che i kit al di sopra dei 250 Watts e il manettino dell'acceleratore non si possono usare sulle pubbliche strade.

**ATTENZIONE:** NON montate il vostro kit bici elettrica Nine Continent su telai di materiale scadente intendendo con ciò plastiche comuni (PVC, ABS ecc.ecc.) e plastiche in generale e anche su leghe metalliche poco robuste come il ferro dolce ripiegato (la cosiddetta latta,...e ce ne sono...!) e l'alluminio di dubbia qualità, preferendo leghe a più alto contenuto di carbonio, acciai al cromo molibdeno o, almeno, leghe di alluminio della serie 6000 o 7000 e con alti spessori, facendo attenzione ad interporre le rondelle e i dadi nel dovuto ordine e con il corretto serraggio.

Qualora, per qualsiasi motivo, mancassero alcuni componenti (rondelle o altro) necessari al corretto montaggio, rinunciate assolutamente.

Il montaggio errato può comportare improvvisi cedimenti e un conseguente

### **GRAVE INCIDENTE**

**ATTENZIONE :** NON connettere per alcun motivo il motore a una sorgente (batteria) prima del completamento del montaggio. La coppia del motore sotto tensione vi causerebbe **GRAVI LESIONI**.

Se sulla vostra centralina c'è scritto "cruise control" è probabile che tale opzione sia attivata.

Si ricorda che tale opzione (non legale su strada pubblica) mantiene accelerata la bici quando si dà gas tramite il manettino a pollice e che rilasciando quest'ultimo NON si decellera. Per decelerare bisogna rilasciare il gas e ripremerlo per una seconda volta per meno di 2 secondi oppure frenare con le leve in dotazione che tolgono corrente alla centralina tramite gli appositi switch.

1) Aprire l'imballo del kit bici elettrica Nine Continent da uno dei 2 lati larghi (osservate i simboli su di esso, ALTO è rappresentato da due frecce verso l'alto.)

2) Vi si presenta il motore già montato sulla ruota a raggi e già centrato nel cerchio. Ai quattro angoli della scatola, troverete gli accessori, secondo le varie configurazioni.

3) Estraiete gli accessori con anche i 4 angoli in polistirolo e poi la ruota, tenendola per il cerchio.

Non infilate le dita nei raggi, perchè il peso del motore e la leva dei raggi stessi potrebbe procurarvi distorsioni.

Non tirate il motore dal cavo elettrico sporgente dal perno. Si potrebbe danneggiare.

4) Dovrete prima di tutto montare una camera d'aria e un copertone adatti alla Vostra bicicletta.

5) Una volta gonfiata la gomma, potete procedere al montaggio.

6) Estraiete, ovviamente, la ruota posteriore della Vostra bici dopo aver rilasciato i dadi oppure allentato l'attacco rapido (che non potrà essere utilizzato col kit) .

7) Potete appoggiare la bici sull'apposito piedistallo professionale o più semplicemente, fatevi aiutare da un amico a tenerla sollevata. Se capovolgerete la bici per appoggiarla sul sellino e sul manubrio, accertatevi di non danneggiare le leve e/o gli eventuali accessori già montati.

In questo caso, mettete un panno o un cartone sotto i punti di contatto per non rovinare sellino e manubrio.

8) Svitare i dadi inseriti sul perno del motore e posizionare la ruota tenendo l'uscita dei cavi dal lato sinistro, considerando il senso di marcia normale (quindi, se avete ribaltato il mezzo, è il lato sinistro, ma vista la bici di fronte a Voi !)

9) Può essere necessario smontare il deragliatore dal telaio svitando l'apposita vite. Inforcate quindi il telaio sui perni della ruota, tenendo le rondelle speciali col dente piegato all'interno del telaio, ma a contatto con esso e col dente rivolto all'esterno, così che possano fare presa sui terminale del telaio stesso. Nel caso non ci sia spazio sufficiente, portatele all'esterno, e col dente rivolto all'interno, sempre a contatto con il telaio, in modo

che il dente possa far presa sul taglio degli occhielli del telaio.

10) Tutto lo spazio che rimane tra le rondelle speciali e lo statore del motore (parte nera interna), va riempita con ugual numero di rondelle da ambo i lati. Se non vi bastano le rondelle, procuratevi di simili. Se lo spazio tra gli occhielli del telaio è insufficiente, fino a 3 mm. circa potrete forzarlo.

11) Quando siete certi che il perno è ben posizionato da entrambe i lati, cominciate a stringere i dadi di fissaggio. **ATTENZIONE**: non interponete rondelle tra il dado di serraggio e il telaio oltre all'eventuale rondella dentata antitorsione o braccetti anticoppia.

12) Prima di stringere i dadi di fissaggio, tirate il freno, per cercare di centrare il più possibile la ruota nel telaio. Poi rilasciatelo e controllate ancora.

13) Se siete certi che i perni siano sistemati correttamente e la ruota centrata sul telaio, stringete i dadi di fissaggio con una normale forza di serraggio.

14) Con la bici in posizione di marcia, posizionate ora il controller del motore dove volete, Se avete scelto di mettere la batteria sul portapacchi, dovete accertarvi che il cavo a disposizione raggiunga sia i cavi del motore che quelli della batteria. Potete, se volete, mettere batteria e controller all'interno di una borsa impermeabile o di un bauletto, purchè non manchi una certa quantità d'aria per il raffreddamento. Alcuni elettrociclisti hanno optato per un cestino anteriore per batteria e controller. Questa soluzione può andare bene solo con batterie dal peso limitato (max 5 Kg.), altrimenti viene meno la maneggevolezza del mezzo.

15) Togliete ora le manopole della Vostra bici e sostituite le leve al manubrio dopo aver allentato le linee dei cavi dei freni.

16) Inserite il “gas” a pollice dalla parte che più Vi aggrada e l'interruttore generale dall'altra. reinserate le nuove leve freno con gli interruttori intergrati del cut-off e delle frenata rigenerativa per il recupero di energia. Stringete la leva a pollice, l'interruttore e le leve freno sul manubrio.

17) Ora potete optare per l'iserimento delle manopole fornite col kit, o delle Vostre in dotazione alla bicicletta.

18) Per l'inserimento del PAS, ove previsto, dovete smontare il gruppo pedali dal lato sinistro, inserire

l'elemento fisso collegato al controller del motore e restringere il tutto, mentre l'elemento a disco nero coi magneti va infilato sull'asse rotante centrale, in modo che ruoti con l'avanzare della pedalata. I magneti devono trovarsi alla più breve distanza possibile dal sensore dell'elemento fisso, senza però toccarlo.

19) Ora collegate tutti i connettori, **MA NON QUELLI CHE PORTANO ALLA BATTERIA !** Non dovrete aver problemi, perchè si possono incastrare solo connettori perfettamente complementari tra loro. Se avete dubbi, seguite l'ordine dei colori dei cavi. Può essere che non tutti i cavi siano collegabili e che uno o più restino “volanti”, secondo le opzioni del controllo fornito.

20) Posizionate e FISSATE la batteria, se in dotazione.

**ATTENZIONE :**

a) E' consigliabile l'interposizione di un fusibile (non in dotazione) immediatamente all'uscita del positivo della batteria, di amperaggio adeguato alla batteria stessa.

b) I due cavi rossi (o rosso e arancione) che escono dal controller e si trovano sullo stesso connettore devono andare a un interruttore che dà il comando di OK al sistema computerizzato, mettendoli a contatto tra loro. **NON** connettere **MAI ASSOLUTAMENTE** il cavo NERO con uno dei 2 cavi ROSSI, perchè andrebbe tutto in cortocircuito e brucereste il controller!

c) Impermeabilizzate i contatti di tensione al motore e alla batteria, isolateli tra loro e dal telaio e fate in modo che non si bagnino in caso di pioggia.

La tensione in uscita dalla batteria non è pericolosa per Voi, ma in caso di cortocircuito, oltre a bruciare il controller rischiereste di sbandare con la bici dalla distrazione...a causa delle

eventuali scintillazioni.

21) fissate con fascette di plastica di misura piccola i vari cavi al telaio della bicicletta in modo che non Vi intralcino nella guida e nella pedalata. Provate quindi a sterzare il manubrio da ambo le parti per verificare la libertà di sterzata.

22) Fate un giro pedalando, senza connettere la batteria, per verificare che non vi siano intralci alla guida. Provate la frenata.

23) Collegate ora, con l'interruttore principale DISINSERITO la batteria. (Nota: non fornito)

24) Salite sulla bici e attivate il vostro interruttore o staccabatterie.

25) Per poter usufruire dell'intervento del motore dovete pedalare per più di 2 secondi oppure dosare la potenza dell'intervento del motore col "gas" a pollice (Nota: il secondo non è consentito su strade aperte al traffico).

**ATTENZIONE:** controllate prima di ogni uscita in bici il corretto serraggio dei dadi.

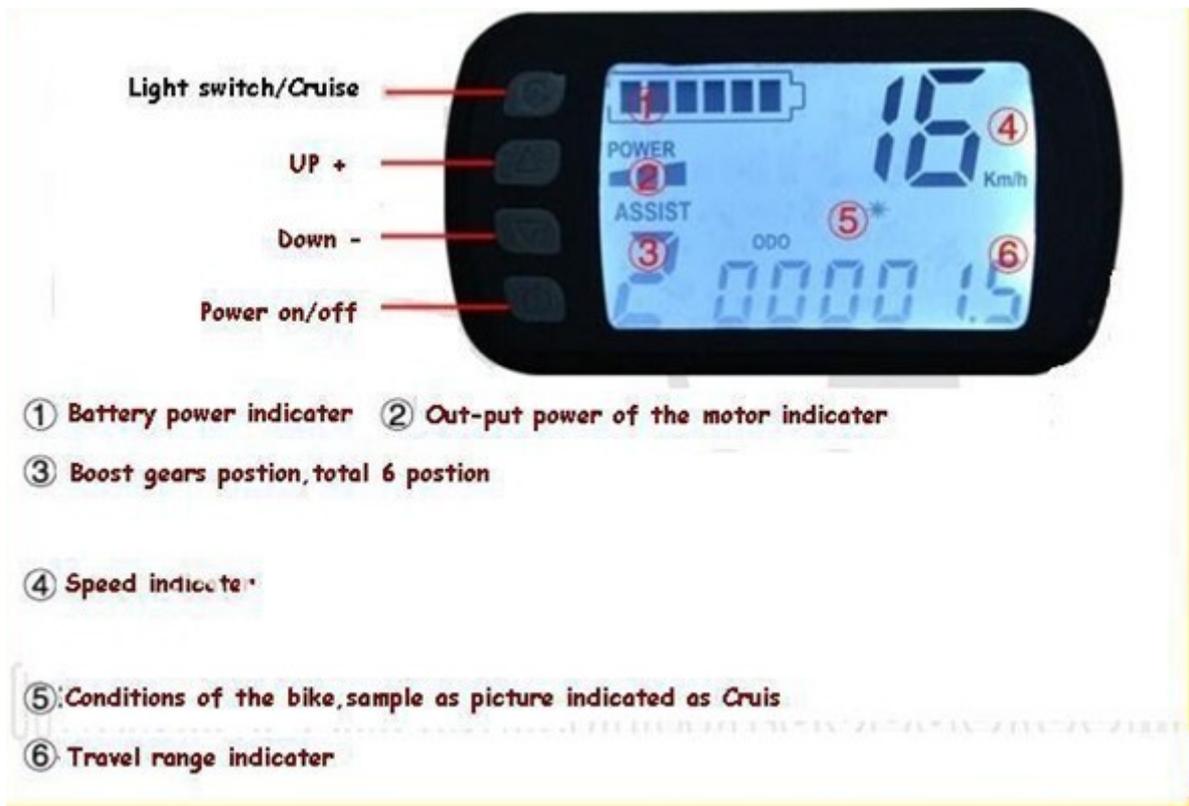
La Wheelkits non si assume alcuna responsabilità riguardo al montaggio o all'uso dei kit Nine Continent da parte del cliente..

Alcuni kit sono dotati del sensore della frenata che agisce da cut-off al motore tagliando l'erogazione di energia. Si monta come segue, dopo aver smontato e sostituito il vecchio cavo del freno.

Il cavetto del sensore va connesso alla centralina inserendo il suo connettore al complementare sulla centralina.

Il buon funzionamento si ottiene quando, frenando, il LED rosso sul sensore si accende.





Istruzioni (per ora, in inglese...): Segue su pagina seguente...

## IP-LCD1-electric power-assisted bicycle meter instructions for use

Dear users, welcome to use our products for your better operation, please read the instructions for use.

### 1、 Outside view

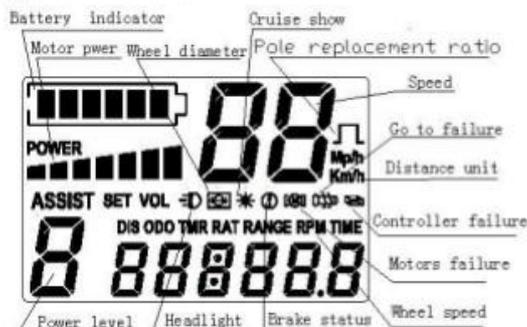


### 2、 Function keys

Four buttons on the instrument, Turn on and turn off/Function switch key, up key, down key, switched headlight key. Long or short press each key has different functions; at the same time press the two keys have different functions.

### 3、 Display content

Show all contents as follows, feature select different display different content.



### 4、 Operation

Battery power , Motor power , speed is based on instantaneous display of electric vehicles running, single, accumulated mileage, according to selected features available mileage.

Press the key appears VOL, displays battery voltage(V).  
 DIS appears press the key, shows this bike mileage(KM).  
 At this state, long press the key, can make DIS zero.  
 ODO appears press the key, shows the cumulative mileage.  
 At this state, long press the key, can make ODO zero.  
 Press the key appears RPM, showing motor speed(r/min).  
 Press the key appears TIME, showing the riding time.

Press the key or key, changes power stall.

Long press the key to display to enter the cruise,  
 short press the key to display open headlamp

Long press the key, instrument on or off.

### 5、 Parameter settings

While long-press a key and the keys, when there is a SET, you can make the battery protection, wheel diameter, magnetic signal equivalent of setting

a) When SET, VOL and P0 displays at the same time, battery voltage settings, by short pressing the key to increase voltage value, reduce the voltage by short pressing the key.

b) Short press the key, SET, P1 and display at the same time, enter the wheel diameter setting, by short pressing the key to increase wheel diameter value, by short pressing the key to reducing the wheel diameter (inch).

c) press button, display P3, enter the speed detection signal, a speed detection signal, through the press, the key is set to 1, no speed detection signal is set to 0.

d) press button, display, P2 and SET, into the motor magnetic pole conversion ratio settings, in the absence of speed detection signal and Holzer signal to the folding machine. Set 46 (according to the motor change).

d) Long pressing the key and key again to exit the set state, while preserving settings parameters

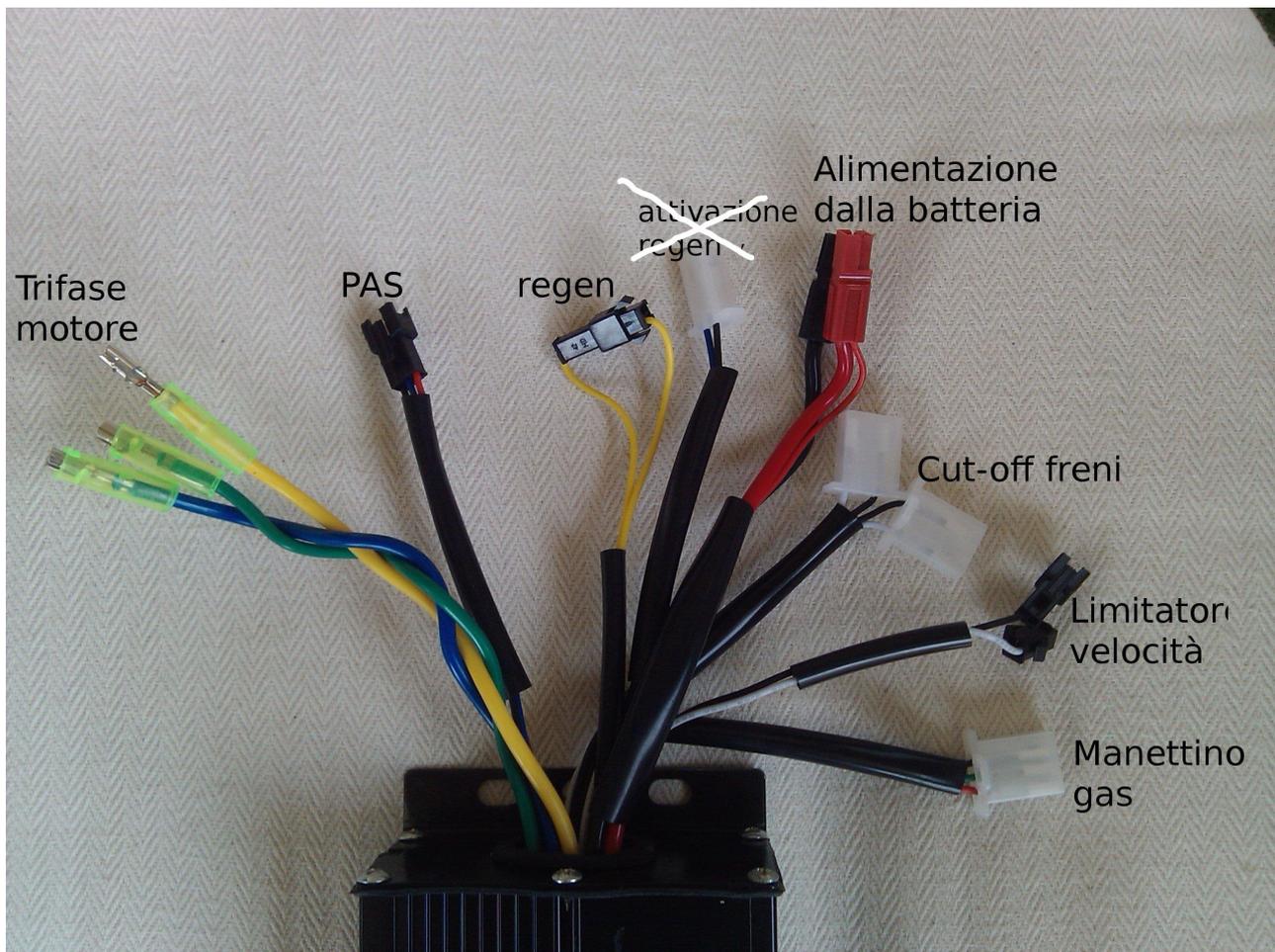
### 6、 Fault display

When the failure of electric bicycles, parts of the instrument will indicate failure, respectively, brake failure .

motors , go to failure , controller failure .

7、 wiring, leads to butt line and controller. LED lights according to matching

Segue...



Trifase motore

PAS

regen

~~Alimentazione attivazione dalla batteria regen~~

Cut-off freni

Limitator velocità

Manettino gas