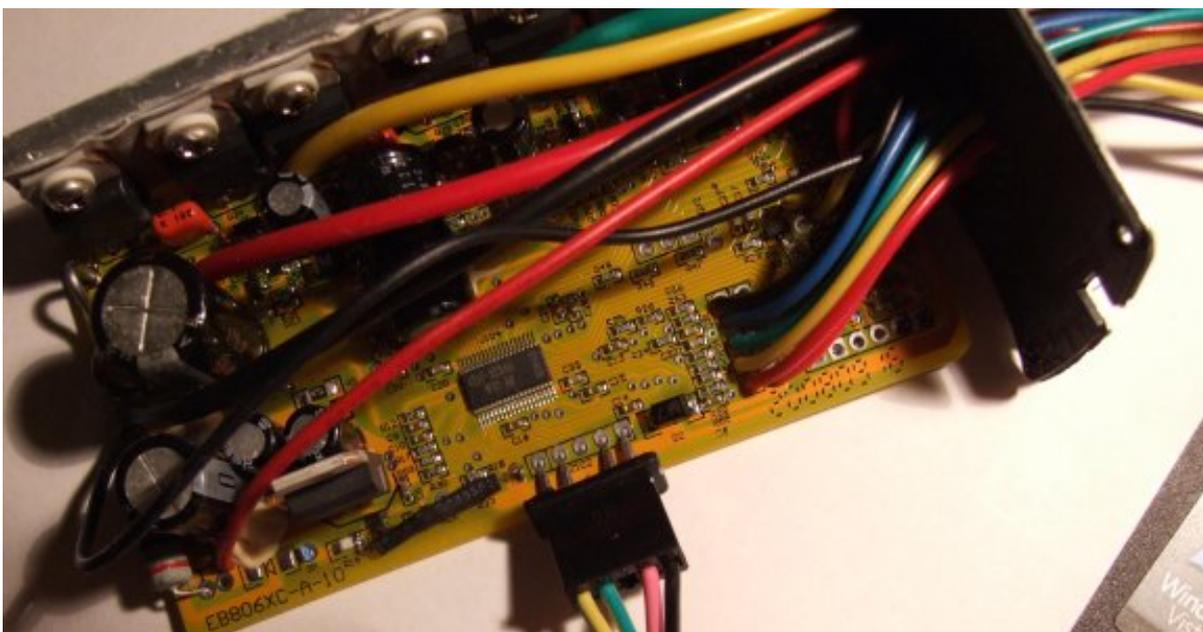


Das mitgelieferte Kabel ist an RS232 und an USB anzuschließen. Alle anderen USB sind zu entfernen weil die Spannungsversorgung sonst nicht ausreicht.

Programmiert wird dann durch Ausfüllen aller Felder und durch klicken des Feldes „Start Transmit“. Wenn Sie einen freien COM-Port aktiviert haben blinkt TransmitGauge. Sie müssen jetzt das Datenkabel an das Board für ca. 2 Sekunden anlegen . Wenn Die Kontakte gut aufliegen wird ein Balken den Upload anzeigen und im darunter liegenden Feld wird „Transmit finished“ angezeigt.

Das Datenkabel wird wie im Bild (s.u.) aufgelegt.
Es ist hilfreich das Datenkabel mit der linken Seite zuerst (gelbgrüne Datenpins) aufzulegen und dann die rechte Seite mit aufzulegen (rot schwarze Stromversorgung)



Die Eingabefelder:

Boardtype: Das Board ist ein EB806

Current, Voltage, Design: - Bei Phase muss 50 eingegeben werden, ist aber ohne Funktion

- Bei Rated Current kann man die Ah einstellen die zum Motor durchgelassen werden. Es kann zwischen 7 Ah und 25Ah gewählt werden , die höheren Ah sind für andere Steuergeräte des Herstellers.
- Bei Limit Voltage kann die Unterspannungsschutzgrenze eingestellt werden
- Im Feld Tolerance , wird eingestellt mit welcher Toleranz der Controller die eingestellten Parameter überwacht

Time and others: - Mit Blocktime wird eingestellt, mit welcher Verzögerung der Controller ausgeschaltet wird nach einer Fehlfunktion um den Chip zu schützen

- Mit Auto Cruising Time wird eingestellt, wie lange der Motor weiterläuft wenn man aufhört zu Pedalieren.
- Mit Slip Current Charge Mode wird eingestellt, ob Energierückspeisung beim Bremsen stattfinden soll, funktioniert ab 15 km/h.
- EBS Level fragt wie stark die Rückspeisung sein soll, es kann gewählt werden zwischen 2 wirksamen Level.

Speed Mode: Hier wird eingestellt wie schnell der Motor drehen darf in Bezug zur Nenndrehzahl des Motors in %. (z.B.: 75% bedeutet der Motor dreht nicht schneller als 75% der Nenndrehzahl)
Hierzu ist der Cycle Mode zu wählen.

Wenn Sie Switch Mode wählen können Sie mit dem Gasgriff oder einem entsprechendem dreistufigen Schalter vorher definierte Geschwindigkeiten festlegen bis zu denen unterstützt wird .
Z.B.: Sie wollen in der ersten Stufe nur eine Unterstützung von bis zu 33% der Nenndrehzahl um langsam in Fußgängerzonen fahren zu können denn es wäre nicht schön wenn der Motor hier immer bis 100% beschleunigt

Für Pos. 2 und 3 denken Sie sich ebenfalls sinnvolle Geschwindigkeiten aus. Sie können das auch über einen Gasgriff steuern, ist aber nicht wirklich präzise zu machen, weswegen ein dreistufiger Schalter für diesen Modus ideal wäre.