



Cerca nel nostro catalogo

Smontaggio del motore Tongsheng TSDZ8 750W 48V per parti



Lo statore del motore elettrico è parte integrante dell'alloggiamento. Non ci sono problemi con la dissipazione del calore verso l'alloggiamento.



Il cuscinetto unidirezionale della pedivella è in un sistema a cricchetto. Dovrebbe essere più durevole.



Il secondo cuscinetto unidirezionale ha una struttura simile a quello del TSDZ2B, ma il grande diametro dovrebbe garantirne una maggiore durata. Proprio sotto di esso viene aggiunto un altro cuscinetto, che dovrebbe migliorare la durata di quello principale.



Il controller del motore fa parte dell'alloggiamento. Ciò faciliterà un'eventuale sostituzione. Migliorerà anche il suo raffreddamento. L'elettronica è riempita di mastice.



Il sensore di pressione ha una struttura simile a quella del TSDZ2. Tuttavia, all'interno è stato aggiunto un cuscinetto reggispinta al posto delle rondelle in Teflon.



L'alloggiamento è dotato di perni di posizionamento sui giunti. È più facile collegare gli elementi dell'alloggiamento e grazie a ciò si adattano meglio.



I componenti dell'alloggiamento sono sigillati da rondelle di carta anziché da guarnizioni in gomma. Suscettibile di danni quando smontato.



I cuscinetti sono utilizzati su entrambe le estremità dell'asse. Proprio dietro i sigillanti. Il gioco dell'asse è inferiore rispetto a TSDZ2 e TSDZ2B. Ciò dovrebbe avere un impatto positivo sulla durata dei cuscinetti e di altri componenti.



Il pignone in nylon è più grande del TSDZ2. Dovrebbe essere più durevole.



Il pignone della catena originale ha 44 denti e un offset di 16,3 mm. È pesante, ma fatto di metallo morbido. Vulnerabile ai danni. Insieme alla custodia pesa 416 g. Presto saranno disponibili adattatori per 130BCD con un offset fino a 11,4 mm. Grazie ad essi sarà possibile installare corone stretto-larghe da 38D in su.



La pedivella destra è diritta e quella sinistra è sfalsata. Ciò dovrebbe garantire un fattore Q migliore, ovvero allontanare le pedivelle dal centro del movimento centrale della bici. Il TSDZ2 aveva entrambe le pedivelle sfalsate, creando una distanza significativamente maggiore tra la pedivella destra e il centro del movimento centrale.



Il motore senza pedivelle e pignoni pesa 4,6 kg. È più pesante del TSDZ2 e sembra essere più forte e meglio costruito.

Dopo aver esaminato il motore TSDZ8, concludiamo che la qualità di lavorazione è superiore a quella di TSDZ2 e TSDZ2B. La costruzione è molto simile alla serie Bafang BBS.

Altre foto della demolizione delle parti del motore TSDZ8:







Ricevi informazioni su nuovi prodotti e vendite

Il tuo indirizzo di posta elettronica

SOTTOSCRIVI

È possibile disdire in qualsiasi momento. A questo scopo trovate i dettagli nel nostro regolamento.

Ho letto [l'informativa sulla privacy](#) e ne accetto il contenuto.

PRODUKTY



NASZA FIRMA



TWOJE KONTO



INFORMACJA O SKLEPIE



© 2024 ebikestuff.eu