

WAYEL Electricbikes



Catalogo 2014

Catalogo 2014

Introduzione

Wayel, un progetto imprenditoriale che guarda al futuro	2
E-Bike che passione!	4

Linea City Bike

Trilogia	6
OldTown	10

Linea Leisure

OneCity Long Ride Special	12
---------------------------	----

Linea Hill Leisure

Futura	14
--------	----

Linea Utility

Suv	18
-----	----

Linea Intermodale

E-Bit S	20
---------	----

Batterie e accessori

Batterie	24
Listino e-bike / batterie	26
Listino accessori	27

WAYEL, UN PROGETTO IMPRENDITORIALE CHE GUARDA AL FUTURO

2007

Il Gruppo Termal, che negli anni ha consolidato una profonda esperienza nel Far-East nel settore della climatizzazione, entra nel mercato della mobilità elettrica e fonda Wayel con l'obiettivo di interpretare in chiave italiana il fenomeno della bici elettrica, che riscontra in Cina un vero e proprio boom.

2008

In collaborazione con l'Università di Bologna sul programma di testing batterie, nasce **OneCity**, bicicletta a pedalata assistita con trasmissione cardanica. Concept e design sono esclusivamente **Made in Italy**; OneCity viene presentata al **Salone dell'Innovazione RtoB di Bologna**.

2009

OneCity è selezionata dal Comune di Genova per il servizio Mobike, il primo progetto in Italia di bike sharing con biciclette elettriche a pedalata assistita. In Aprile, durante il **G8 Ambiente di Siracusa**, 150 biciclette OneCity sono scelte come **courtesy bike** per gli spostamenti dei ministri e dei loro staff sull'isola di Ortigia, sede degli incontri del vertice. In Ottobre OneCity è scelta per essere presentata, quale prodotto d'eccellenza, alla mostra convegno **ZIG ZAG**, presso il **Museo Nazionale delle Nuove Scienze e dell'Innovazione Tecnologica di Tokyo**. Promosso dalla Regione Emilia-Romagna, l'evento ha presentato le realtà imprenditoriali più avanzate e particolarmente attente alle soluzioni amiche dell'ambiente, innovative anche sotto il profilo dell'economicità e delle prestazioni nel settore della mobilità.

2010

Wayel lancia sul mercato il modello **SUV (Shopping Utility Vehicle)**, la soluzione ideale per trasportare volumi e pesi rilevanti. Si delinea il concept di una mobilità elettrica di prossimità, in chiave utility, ovvero adatta ad un uso quotidiano come la spesa al supermercato. Questo modello ottiene grande successo, tanto da essere ancora oggi un "big" del catalogo.

2011

La gamma si estende: Wayel presenta 3 nuovi modelli: E-Bit, OneCity Long Ride ed Eco'. Con **E-Bit**, acronimo di **e-bike in trolley**, Wayel affronta il trasporto intermodale: stivabile con facilità e facilmente riponibile nel suo trolley in dotazione, la bicicletta si piega velocemente in 3 semplici mosse, e può essere facilmente trasportata con **tutti i mezzi di trasporto**: auto, camper, treno, metro, bus, barca, aereo. La bici elettrica diventa intermodale e rappresenta una sorta di appendice alla mobilità della persona: una **personal e-bike**. **OneCity Long Ride** è invece la bici leisure ideale per

Fai del mondo il tuo ambiente naturale.

OneCity Zero emission, 100% chic.

OneCity è la prima bicicletta elettrica a pedalata assistita che unisce componenti di alto design: Borelli Design e Borelli Tuscini, girante alla sua linea essenziale e contemporanea, per rendere fruibile dal mondo italiano un progetto italiano. OneCity mette a punto tecnologia nelle sue ruote a camera d'azoto, consumando solo 1 Centesimo ogni 10 km. Motori magnetici a corrente alternata in massima libertà, anche grazie al cardano che li libera dai pesanti cavi catena, sviluppano solo 23 kg. Inoltre la batteria che pesa meno di 3 kg, estraibile e ricaricabile, con autonomia fino a 35 km. Scopri OneCity gratuitamente su strada, contattando il rivenditore più vicino a te su www.wayel.it

Wayel è la courtesy bike al G8 Ambiente di Siracusa, 22-24 aprile 2009.

WAYEL
Electricbikes

SUV
shopping utility vehicle

Zero emission, 100% shopping.

L'unico SUV che conquista il cuore delle città!

Oggi c'è un nuovo modo di godere liberamente del centro storico della tua città.

SUV Shopping Utility Vehicle - la bicicletta elettrica a pedalata assistita di ultima generazione, è pensata per chi non vuole rinunciare al piacere dello shopping o alla spesa formato famiglia e preoccuparsi dell'accesso nelle aree a traffico limitato.

Dotata di un capiente cestino, SUV permette infatti di caricare anche volumi ingombranti senza compromettere in alcun modo la stabilità e la conducibilità del mezzo.

Un invito allo shopping spensierato, senza sforzo e senza fatica, per riappropriarsi, nel modo più

WAYEL
Electricbikes

Wayel s.r.l. - via della Salute, 14 | 40132 Bologna (em) - +39 051 41 93 255 | fax +39 051 41 93 259 | www.wayel.it | info@wayel.it

grandi percorrenze, con una autonomia superiore alla media, mentre **Eco'** è la bici elettrica semplice, alla portata di tutte le tasche ed adatta ad un pubblico eterogeneo. L'azienda si distingue ancora introducendo sul mercato una linea di **batterie ai Litio Polimeri leggere**, intercambiabili su tutti i modelli e **certificate UN38.3**, in 3 diverse taglie energetiche, offrendo così ai propri clienti la possibilità di determinare l'autonomia della bicicletta elettrica in relazione alle singole esigenze.

2012

Wayel affronta l'ambito prestazionale e propone nuovi modelli ideati per assecondare particolari esigenze che una normale bici elettrica difficilmente riesce a soddisfare. Introduce sul mercato **OldTown**, **OneCity Long Ride Special** e **FUTURA**. **OldTown** è la bicicletta elettrica adatta ai centri storici, con scatto brioso e con la tripla ammortizzazione affronta pavé e selciati sconnessi in grande comfort. **OneCity Long Ride Special** in accoppiata con la quarta taglia di batterie e il nuovo software **ESEB** raggiunge un record di autonomia con una sola ricarica: 160 km. **FUTURA** è un punto d'arrivo tecnologico. Una bici elettrica che non teme le salite ed ama i lunghi percorsi, di grande comfort, innovativa anche nel sistema antifurto a **sblocco a sterzo**. La simpatica gara della **Sfida del Colle di San Luca**, organizzata a Bologna in occasione della Settimana Europea della Mobilità Sostenibile, fa segnare il record di scalata per una bicicletta elettrica: 8 minuti per percorrere 2 km di pendenze proibitive.

OldTown Fatta per il pavé!

"... al piacere di farsi condurre da una e-bike fra le bellezze architettoniche dei nostri centri storici, si contrappone il fastidio delle vibrazioni degli antichi selciati medievali. Qualcuno dovrebbe pensarci!"

Un fan dell'elettrico
... ci abbiamo pensato noi!"

Wayel

Se provi OldTown ti offriamo l'aperitivo!
... ed aggiungiamo un buono sconto di 100 € ai 300 € degli incentivi comunali

A Bologna dal 23 al 30 giugno presso il Café de la Paix.
Tutti i giorni:
- dalle 10.00 alle 19.30 Show Room temporaneo;
- dalle 17.00 alle 19.30 aperitivo e Contest Drive;
- buono sconto di 100 € da spendere presso il nostro nuovo Factory Store di Bologna.

CAFÉ DE LA PAIX - RESTAURANT
Via Colonnato di Spagna, 50
40123 - Bologna | Tel. +39 051 27 10 283
www.cafedelapaix.it/bologna.it
info@cafedelapaix.it

WAYEL FACTORY STORE
Via della Sanità, 18 - 40122 Bologna
Tel. +39 051 33 251 | Fax +39 051 41 33 258
www.wayel.it | www.incepiling.it
info@wayel.it

WAYEL
e-bikes

2013

Wayel lancia sul mercato **Trilogia**, *la bici che si fa in tre*. Un progetto industriale che partendo da una medesima piattaforma di modello riesce a caratterizzarsi in tre diverse tipologie di servizio utilizzando componentistiche personalizzate.

Ma la storia di Wayel non si ferma e il 2013 vede anche l'avvio dei lavori del nuovo **stabilimento di produzione a Bologna**. In controtendenza rispetto all'acuta crisi economica, il Gruppo Termal decide di investire e di allargare la propria proposta di mobilità. Il nuovo stabilimento sorgerà su di un'area di circa 12.000 mq, dei quali 7.700 coperti ed opererà completamente in una logica **ZEB (Zero Energy Building)**. L'edificio autoproduce non soltanto l'energia utilizzata per il comfort abitativo ma anche quella necessaria per la propria produzione industriale, ovvero tutta l'energia necessaria all'attività. Il nuovo complesso è destinato ad ospitare la realizzazione di **nuovi modelli**, fra i quali troverà posto un **innovativo ciclomotore elettrico cittadino**, il cui prototipo, dopo tre anni di studi e ricerche, sarà presentato entro l'anno. Con la produzione di un ciclomotore interamente **Made in Italy**, Wayel estende l'ambito della propria azione e si candida alla leadership italiana della mobilità elettrica a due ruote.



E-BIKE CHE PASSIONE!

Studi attuali, nonché, naturalmente, esperienze personali, hanno dimostrato che negli orari di punta una bicicletta è il 25% più veloce di una vettura e il 50% più veloce di un mezzo di trasporto pubblico. Senza tener conto del fatto che in bici elettrica si fa regolarmente un po' d'attività fisica (sempre senza fatica), si possono seguire percorsi attraverso i parchi e si può procedere lungo piste ciclabili dedicate.

Ecco **4 validi motivi** per preferire una bici elettrica per i propri spostamenti.

1

È pratica

La bici elettrica è particolarmente indicata per brevi spostamenti quotidiani, come recarsi al lavoro, a sbrigare commissioni o fare la spesa. Si possono spesso raggiungere destinazioni precluse ad altri mezzi in aree ZTL.

2

Si risparmia tempo

L'utilizzo di una bici elettrica permette di non restare imbottigliati nel traffico e soprattutto la si parcheggia ovunque. Sui brevi spostamenti cittadini, l'e-bike è sicuramente un mezzo più rapido dell'auto.

3

Fa bene alla salute

L'utilizzo regolare della bici elettrica contribuisce notevolmente a migliorare lo stato di salute: rispetto alla bici normale consente di scegliere quando e quanto sforzo fare sui pedali, permettendo di arrivare a destinazione senza sforzo oppure se si preferisce si può limitare l'assistenza elettrica e aiutare il motore con i nostri muscoli svolgendo quindi una piacevole attività fisica aerobica a qualsiasi età che ci farà sentire bene.

4

Si risparmia danaro e si preserva l'ambiente

Una bici elettrica ha un consumo elettrico praticamente pari a zero e, durante il suo utilizzo, non emette scarichi inquinanti dannosi per l'ambiente. È silenziosissima, non paga bollo e non ha obbligo di assicurazione.



L'attività di Wayel è oggi focalizzata sulla produzione delle biciclette elettriche a misura d'uomo. La nostra missione **"non un'e-bike per tutti, ma una per ciascuno"** esprime esattamente quello che perseguiamo, dalle prime OneCity fino alle sofisticate e tecnologiche FUTURA. Un cantiere di tecnologie esclusive, dove non manca mai la soluzione giusta per affrontare le peculiarità di ogni percorso, in città, in periferia, fuori porta. Quali sono le caratteristiche che rendono il nostro prodotto vincente?

Trazione anteriore con motore Brushless sulla ruota e libertà di meccanica tradizionale sul posteriore in modo che il guidatore possa scegliersi il rapporto più adeguato allo sforzo muscolare che vuole esercitare. Il sensore di velocità, all'opposto del sensore di coppia, garantisce la pedalata simbolica agli amanti dello "sforzo zero", ma consente anche un maggiore impegno muscolare agendo sul cambio meccanico; batteria leggera ed asportabile (a partire da 1,9 kg), per portare "l'energia" dell'e-bike sempre con sé. La trazione a cardano e a cinghia delle biciclette Wayel permette un uso del mezzo anche in tenuta da ufficio, evitando gli inconvenienti della trazione a catena. Sono questi gli accorgimenti che danno una dimensione tipicamente urbana ai modelli Wayel e interpretano il desiderio di farne lo strumento di mobilità alternativa per eccellenza.

TRILOGIA **SPEEDY**, **TORQUE** E **SOFT STREET**:
LA BICICLETTA ELETTRICA CHE SI FA IN TRE

speedy

**NEW
E-BIKE**



torque

**NEW
E-BIKE**



soft street

**NEW
E-BIKE**





trilogia speedy torque soft street

UPGRADE ESEB2

L'attività di Wayer è partita producendo biciclette elettriche a misura d'uomo. La nostra missione esprime esattamente quello che perseguiamo: un cantiere di tecnologie esclusive, dove non manca mai la soluzione giusta per affrontare le peculiarità di ogni percorso, in città, in periferia, fuori porta. Wayer oggi presenta Trilogia, una linea completa di biciclette elettriche a trasmissione cardanica, dallo standard qualitativo elevato e un ottimo rapporto qualità-prezzo. Stabili e reattive le nuove nate del segmento City Bike di casa Wayer, racchiudono in un'unica

linea la risposta adeguata a tre differenti esigenze di percorso.

Trilogia speedy è la bici elettrica adatta ad un utilizzo tipicamente cittadino con strade asfaltate e pianeggianti, cavalcavia e semafori. Raggiungere i 30 km di autonomia effettiva con una batteria da 6Ah e 24V è un risultato tecnologico formidabile, ottenuto grazie a un motore risparmiativo e alla implementazione della tecnologia ESEB (Energy Saving Electric Bikes), il software di controllo del sistema batteria-motore.

Trilogia torque ha un motore con

maggiore coppia e consente di affrontare salite più impegnative. L'assetto e la forcella ammortizzata, consentono una guida più distesa: un'ottima soluzione per le passeggiate nei week end fuori porta.

Trilogia soft street: motore potente e un telaio da guidare nel massimo comfort grazie alla tripla ammortizzazione, forcella, sellino e pneumatici a impronta larga. Oltre al comfort di guida si offre maggiore sicurezza in presenza delle rotaie del tram.



1



2



3



4

Software ESEB2: fino al 18% di maggiore autonomia delle batterie

L'aggiornamento del software ESEB (*Energy Saving Electric Bike*) ha consentito di ottimizzare gli utilizzi dell'energia erogata in maniera tale da incrementare l'autonomia delle batterie in dotazione a Trilogia. È come spegnere il motore quando si è fermi in sosta: ESEB2 disattiva la batteria per poi provvedere al riavvio non appena necessario, dopo aver apportato ulteriori ottimizzazioni.

Centralina multifunzione con dispositivo *soft start*

Centralina di controllo multifunzione: assistenza per 3 diverse velocità, controlla la carica della batteria e attiva la funzione *soft start* tenendo premuto l'apposito pulsante: si avvia in maniera automatica dopo la partenza da fermo a 6 km/h, senza pedalare.

- 1 Trasmissione a cardano
- 2 Luci anteriore e posteriore LED a batteria
- 3 Cambio Shimano Nexus 3 rapporti al mozzo per cambiare anche da fermo
- 4 Portapacchi integrato nel telaio in alluminio

Nuovo sensore di pedalata

Dodici magneti alloggiati in un disco e un sensore che percepisce il campo magnetico da loro generato, garantiscono il controllo immediato durante la rotazione dei pedali. Quando il guidatore accelera e la rotazione aumenta il sistema comunica alla centralina di incrementare l'erogazione della potenza al motore. Questo sistema garantisce un perfetto sincronismo fra la volontà del guidatore e la prestazione del mezzo. Puoi scegliere di "spingere" poco o molto, il sistema di controllo lo capisce e si adatta alle esigenze senza tuttavia mai obbligare ad uno sforzo eccessivo. Al contrario di quanto avviene con la tecnologia del sensore di coppia, viene lasciata sempre disponibile al guidatore l'opzione di erogazione della massima potenza con sforzo nullo, agendo sul cambio meccanico. In questo modo viene sempre garantita la fruizione della intera potenza (180/250W) del motore.



UN UNICO MODELLO IN TRE DIVERSE DECLINAZIONI E IN TRE COLORI PER TRE DIFFERENTI ESIGENZE

trilogia speedy

Speedy è il modello entry level risparmiato di Trilogia con motore Brushless da 180W aumenta l'autonomia della batteria. Adatta ad un tipico uso cittadino: strade asfaltate, pianeggianti, semafori e cavalcavia. Equipaggiata con la batteria da 6Ah offre un interessante rapporto qualità prezzo.

■ ■ titanio perlato/rosso



■ ■ rosso/nero



■ ■ titanio perlato/nero



trilogia torque

Più potenza e più coppia nel motore Brushless da 250W e 19Nm. Trilogia torque affronta anche salite di maggior impegno e offre una guida confortevole persino su sterrati grazie alla forcella ammortizzata anteriore. Equipaggiata con la batteria da 9Ah consente tragitti quotidiani di medio raggio.

■ ■ titanio perlato/rosso



■ ■ rosso/nero

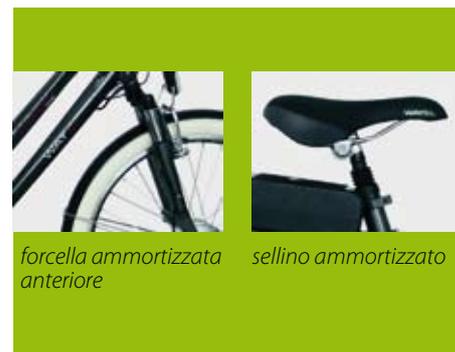


■ ■ titanio perlato/nero



trilogia soft street

Soft street è il modello di Trilogia che offre tutto quello che viene richiesto ad una city e-bike. Domina il fastidioso pavé del centro storico come lo sterrato di campagna. Pneumatici a impronta extra large da 1,95", forcella e sellino, realizzano una tripla ammortizzazione rendendo agevoli anche le pavimentazioni più compromesse e garantendo uno standard costante di stabilità e un piacere di guida assolutamente unico. Il motore Brushless da 250W disimpegna nelle salite cittadine e offre un funzionamento sempre morbido, senza strappi. Soft street è veloce e scattante, un mezzo alternativo per la mobilità quotidiana, urbana ed extraurbana flessibile ad ogni percorso.



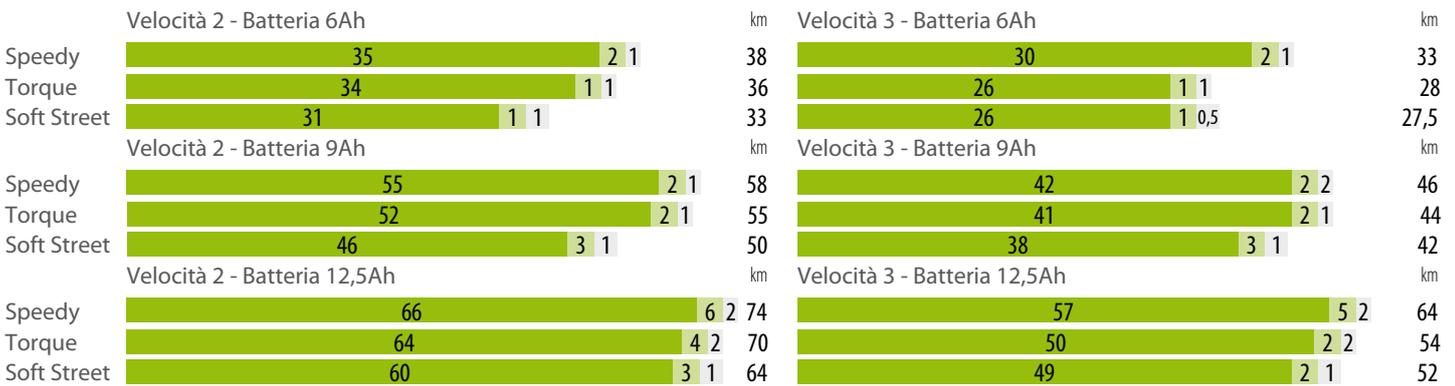
■ ■ titanio perlato/nero



Pneumatici extra large

Soft street monta pneumatici ad impronta extra large da 1,95", a deformazione progressiva, che assorbono in modo efficace le vibrazioni della pavimentazione sconnesse dei centri storici, senza incrementare eccessivamente la resistenza di rotolamento. Aumentano così stabilità e controllo di guida, nonché sicurezza in presenza delle rotaie del tram.

Percorrenze di prova in km con livelli di assistenza



Velocità

Modello	Ah-Volt autonomia	6Ah-25,2V SMALL				9Ah-25,2V SMALL PLUS				12,5Ah-25,2V MEDIUM			
		standard	riserva	fine carica	totale	standard	riserva	fine carica	totale	standard	riserva	fine carica	totale
SPEEDY	velocità 2	35	2	1	38	55	2	1	58	66	6	2	74
TORQUE	velocità 2	34	1	1	36	52	2	1	55	64	4	2	70
SOFT STREET	velocità 2	31	1	1	33	46	3	1	50	60	3	1	64

Modello	Ah-Volt autonomia	6Ah-25,2V SMALL				9Ah-25,2V SMALL PLUS				12,5Ah-25,2V MEDIUM			
		standard	riserva	fine carica	totale	standard	riserva	fine carica	totale	standard	riserva	fine carica	totale
SPEEDY	velocità 3	30	2	1	33	42	2	2	46	57	5	2	64
TORQUE	velocità 3	26	1	1	28	41	2	1	44	50	2	2	54
SOFT STREET	velocità 3	26	1	0,5	27,5	38	3	1	42	49	2	1	52

Autonomia dichiarata con test effettuati alle seguenti condizioni: temperatura esterna di 18 °C, manto stradale asfaltato, tester di 75 kg. Test effettuato su un tracciato cittadino di 15,3 km di tipo pianeggiante con dislivello di 60 m di altitudine, con 4 cavalcavia con pendenza media del 5% e 19 soste semaforiche.

Prestazioni

Modello	max pendenza superabile velocità d'uscita	velocità al cavalcavia (4%)	massima pendenza superabile da fermo (soft start)	accelerazione massima 0-50 m
SPEEDY	13% / 7 km/h	20 km/h	13%	10,9"
TORQUE	17% / 7 km/h	20 km/h	20%	10,3"
SOFT STREET	14% / 10 km/h	19 km/h	14%	10,5"

Caratteristiche tecniche

Modello	unisex	Modello	Ruote/pneumatici a impronta larga	Freni	V brake anteriore e posteriore	Luci	LED anteriore e posteriore a batterie
Trasmissione	a cardano	Speedy	26"x1,5"	Batteria	asportabile LiPo 25,2 Volt	Accessori standard	software ESEB2; centralina di controllo multifunzione; funzione soft start;
Modello	Colore	Soft Street	26"x1,95" (bianco)	Cambio	Shimano Nexus 3 rapporti	Accessori opzionali	borsa in tela
Speedy	titanio perlato/rosso; titanio perlato/nero; rosso/nero	Modello	Potenza motore/coppia	Modello	Peso senza batteria		
Torque	titanio perlato/nero; rosso/nero	Speedy	180W / 15Nm Brushless	Speedy	22,1 kg		
Soft Street	titanio perlato/nero	Torque	250W / 19Nm Brushless	Torque	22,4 kg		
Telaio	alluminio idroformato 6061	Soft Street		Soft Street	22,9 kg		
Velocità massima	25 km/h	Modello	Sella	Modello	Forcella anteriore		
		Speedy	bicolore	Speedy	fissa		
		Torque	bicolore, ammortizzata	Torque	ammortizzata		
		Soft Street		Soft Street			



LA BICICLETTA CON UNA GUIDA AGILE E MORBIDA IDEALE PER UN UTILIZZO SUL PAVÉ DEI CENTRI STORICI

OldTown è la bicicletta elettrica del segmento City Bike di Wayel monomarcia con trasmissione a cinghia. Forcella e sella ammortizzate, pneumatici ad impronta extra large da 1,95" questi i segreti che rendono OldTown una e-bike in grado di affrontare con fluidità e scioltezza le

asperità del manto stradale dei centri storici. OldTown è veloce, adatta a coloro che ricercano un mezzo alternativo per la mobilità urbana quotidiana. Nelle partenze da fermo raggiunge già la velocità massima dopo 50 m e garantisce i 20 km/h al primo livello di assistenza.

Supera facilmente cavalcavia pendenze urbane del 10%. Robusta ma leggera con soli 21,9 kg di peso. Maneggevole, con telaio a scavalco basso, sorprende nella reattività dei cambi repentini di direzione.



- 1 Sella con supporto reggisella ammortizzato
- 2 Forcella anteriore ammortizzata: sicurezza e controllo di guida
- 3 Pneumatici ad impronta larga da 1,95", per assorbire in modo efficace le vibrazioni dovute ai dissesti della pavimentazione stradale e offre maggiore sicurezza in presenza delle rotaie del tram.
- 4 Centralina di controllo multifunzione: funzione **soft start**, 3 livelli di assistenza
- 5 Motore Brushless 180W / 18Nm di coppia
- 6 Trasmissione a cinghia su di un telaio in acciaio con scavalco particolarmente basso

Software ESEB

Il software ESEB (**Energy Saving Electric Bike**) ha consentito di ottimizzare gli utilizzi dell'energia erogata in maniera tale da incrementare l'autonomia delle batterie in dotazione.

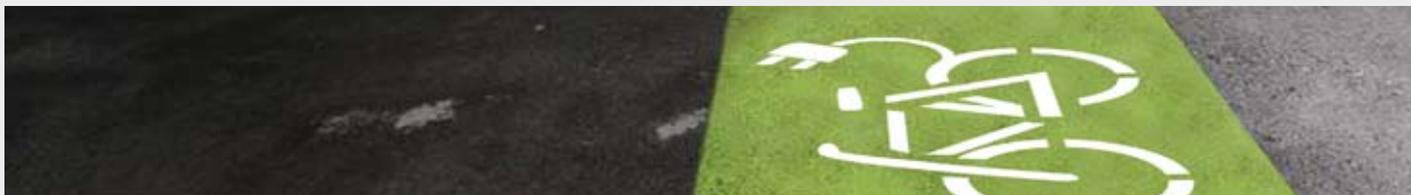
Il telaio è caratterizzato nella parte anteriore da un **avant** che conferisce a OldTown una reattività non comune tra le bici elettriche. Estremamente utile per evitare ostacoli improvvisi e districarsi fra pedoni indisciplinati.

Funzione soft start

Si attiva dalla centralina di controllo multifunzione tenendo premuto il pulsante **soft start**: si avvia in maniera automatica la partenza da fermo a 6 km/h. Molto utile dopo le soste ai semafori e per condurre la bicicletta a mano, specialmente in salita nelle rampe dei garage e nelle aree ad esclusivo uso pedonale.

Caratteristiche tecniche

Modello	unisex	Ruote/ pneumatici a impronta larga	26" - colore bianco Big tyre 1,95"	Freni	V brake	Accessori standard	software ESEB; centralina di controllo multifunzione; funzione soft start ; reggitutto
Trasmissione	a cinghia	Potenza motore/ coppia	180W / 18Nm Brushless	Sella	special comfort, di colore nero, ammortizzata	Accessori opzionali	borse posteriori; cesto morbido anteriore
Colore	argento	Peso senza batteria	21,9 kg	Forcella anteriore	ammortizzata	Luci	anteriore e posteriore ad incandescenza
Telaio	acciaio	Batteria	asportabile LiPo 25,2 Volt				
Velocità massima	25 km/h						





**LINEA 2014 CON
REGGITUTTO INCLUSO**

Percorrenze di prova in km con livelli di assistenza

Batteria 6Ah				km	Batteria 12,5Ah				km
Velocità 2	28	3	2,9	33,9	Velocità 2	53	7	3,9	63,9
Velocità 3	18	1	1,3	20,3	Velocità 3	37	3	2,1	42,1
Batteria 9Ah				km					
Velocità 2	41	5	3	49					
Velocità 3	28	2	1,3	31,3					

Velocità

Ah-Volt	6Ah-25,2V SMALL				9Ah-25,2V SMALL PLUS				12,5Ah-25,2V MEDIUM			
autonomia	standard	riserva	fine carica	totale	standard	riserva	fine carica	totale	standard	riserva	fine carica	totale
velocità 2	28	3	2,9	33,9	41	5	3	49	53	7	3,9	63,9
velocità 3	18	1	1,3	20,3	28	2	1,3	31,3	37	3	2,1	42,1

I test di autonomia sono stati eseguiti da soggetto terzo o estrapolati dai dati di prova eseguiti dal medesimo. Autonomia dichiarata con test effettuati alle seguenti condizioni: temperatura esterna di 25 °C, manto stradale asfaltato, percorso misto tipico cittadino, tester di 75 kg, condizioni di traffico normale.

1. Autonomia standard calcolata con velocità media compresa tra 25 e 22,5 km/h; 2. Autonomia di riserva calcolata con velocità media compresa tra 22,5 e 19 km/h.

Prestazioni

max pendenza superabile velocità d'uscita	velocità al cavalcavia (4%)	massima pendenza superabile da fermo (<i>soft start</i>)	accelerazione massima 0-50 m
10% / 8,5 km/h	18,5 km/h	8%	10,7"



NATA PER LUNGHI PERCORSI, ONECITY LONG RIDE S 7M CONSENTE A 160 KM DI AUTONOMIA CON UNA SOLA RICARICA

OneCity Long Ride S è il modello del segmento Leisure di Wayer. Disponibile in versione 7 rapporti, è dotata del software ESEB (Energy Saving Electric Bike), che introduce il concetto di riserva ed estende l'autonomia a 160 km con un solo ciclo di ricarica. Più reattivo il tempo di risposta della funzione **soft start** a 1,2". La regolazione del sensore di velocità

consente l'avvio del motore elettrico solo dopo 1/3 di pedalata. Trasmissione a cardano, assetto di guida gran turismo, sella super comfort, pneumatici ad impronta larga con gel antiforatura e forcella anteriore ammortizzata rendono OneCity Long Ride S una bici leisure perfetta per le lunghe percorrenze. Il cambio Shimano Nexus 7 rapporti,

consente un'ottima integrazione con la frequenza di pedalata del guidatore in percorsi pianeggianti e, unita alla maggiore coppia del motore, permette di superare agevolmente pendenze del 15% con un apporto muscolare di media intensità. Il cambio, azionabile da fermo, è racchiuso nel mozzo posteriore.



- 1** Cambio Shimano Nexus a 7 rapporti. Il comando è a rotazione, collocato sulla manopola destra del manubrio e consente di cambiare anche da fermo
- 2** Il manubrio largo, la sella confortevole e l'assetto del telaio consentono una guida in pieno comfort
- 3** Cavalletto rinforzato: massima stabilità in sosta anche con sovraccarichi
- 4** Forcella anteriore ammortizzata Suntour

- 5** Trasmissione a cardano. Gel antiforatura e pneumatici ad impronta larga
- 6** Luci Spanninga, con tecnologia LED a basso consumo
- 7** Motore Brushless 250W / 19Nm di coppia
- 8** Centralina di controllo multifunzione: funzione **soft start**, 3 livelli di assistenza

Caratteristiche tecniche

Modello	unisex	Ruote/ pneumatici a impronta larga	26"x1,75" gel antiforatura	Freni	V brake/tamburo	Cambio	Shimano Nexus 7 rapporti
Trasmissione	a cardano	Potenza motore/ coppia	250W / 19Nm Brushless	Sella	special comfort	Accessori standard	software ESEB; centralina di controllo multifunzione; funzione soft start ; cestone anteriore; cavalletto extra strong
Colore	bianco crema/rosso vermiglio	Peso senza batteria	22,4 kg	Forcella anteriore	ammortizzata Suntour	Accessori opzionali	reggitutto; borse posteriori
Telaio	alluminio idroformato 6061	Batteria	asportabile LiPo 25,2 Volt	Luci	anteriore e posteriore: LED Spanninga		
Velocità massima	25 km/h						





Percorrenze di prova in km con livelli di assistenza

Batteria 9Ah		Batteria 12,5Ah		Batteria 24Ah	
Velocità 2	43	62	18	3,5	83,5
Velocità 3	31	38	4	1,5	43,5
					km
		62,5			km
		38,2			km

Velocità

Ah-Volt	9Ah-25,2V SMALL PLUS				12,5Ah-25,2V MEDIUM				24Ah-25,2V LARGE			
autonomia	standard	riserva	fine carica	totale	standard	riserva	fine carica	totale	standard	riserva	fine carica	totale
velocità 2	43	13	6,5	62,5	62	18	3,5	83,5	140	20	14	174
velocità 3	31	5	2,2	38,2	38	4	1,5	43,5	86	9	6	101

I test di autonomia sono stati eseguiti da soggetto terzo o estrapolati dai dati di prova eseguiti dal medesimo. Autonomia dichiarata con test effettuati alle seguenti condizioni: temperatura esterna di 25 °C, manto stradale asfaltato, percorso misto tipico cittadino, tester di 75 kg, condizioni di traffico normale.

1. Autonomia standard calcolata con velocità media compresa tra 25 e 22,5 km/h; 2. Autonomia di riserva calcolata con velocità media compresa tra 22,5 e 19 km/h.

Prestazioni

max pendenza superabile velocità d'uscita	velocità al cavalcavia (4%)	massima pendenza superabile da fermo (<i>soft start</i>)	accelerazione massima 0-50 m
17% / 7 km/h	20 km/h	20%	11"



FUTURA: LA BICICLETTA IDEALE PER LUNGHE PERCORRENZE E SALITE MOLTO IMPEGNATIVE



FUTURA è la bicicletta elettrica del segmento Hill Leisure di Wayel. Progettate e realizzate per accompagnare il ciclista in ogni spostamento desiderato, le bici elettriche FUTURA, disponibili nei modelli uomo e unisex, sono una perfetta sintesi di stile e tecnologia. Sella a cuscino d'aria regolabile, forcelle Suntour, trasmissione a cardano e antifurto a "sblocco a sterzo", garantiscono costante eleganza, comfort e sicurezza. Tutti i modelli FUTURA sono caratterizzati da un motore elettrico Brushless da 38Nm di coppia che, unito a 7 rapporti meccanici

(cambio Shimano Nexus) e 5 livelli di assistenza, garantisce una sorprendente integrazione fra la velocità desiderata e la frequenza di pedalata del guidatore. Le batterie ultraleggere e ultrapiatte al Litio Polimeri da 37V, sono disponibili in 2 taglie ed hanno uno spessore di soli 5 cm e 3,3 kg di peso, nella versione da 10Ah. FUTURA è equipaggiata con software ESEB in grado di ottimizzare gli utilizzi dell'energia erogata per raggiungere autonomie di eccellenza: fino a 78 km con la batteria SLIM HP, al medio livello di assistenza. Il display LCD retroilluminato

controlla una centralina multifunzione con 5 differenti livelli di assistenza più assistenza zero, contachilometri, misuratore di carica e velocità. Il motore si avvia dopo un terzo di pedalata, ma la funzione **soft start** consente partenze da fermo ed è attivabile tenendo premuto il pulsante del tastierino accanto al display (freccia verso l'alto). **Soft start** agisce alla velocità massima di 6 km/h ed è utilissimo in sosta ai semafori, nelle ripartenze in salita, fino al 30%, e per accompagnare a mano il mezzo su pendenze ripide e su percorsi esclusivamente pedonali.





- 1 Motore Brushless 250W / 38Nm di coppia
- 2 Sella Dr Air ammortizzata, con cuscino d'aria a elasticità variabile
- 3 Telaio in alluminio idroformato
- 4 Display multifunzione LCD retroilluminato: funzione **soft start**, 5 livelli di assistenza, misuratore di velocità e contachilometri
- 5 Forcella anteriore ammortizzata RST ad alta resistenza: assorbe urti e vibrazioni
- 6 Batterie SLIM da 37V, in 2 modelli da 10Ah e 12,5Ah. Ultra piatte, leggere ed asportabili in un solo gesto: solo 3,3 kg per il modello da 10Ah e 3,8 kg per il modello da 12,5Ah
- 7 Luci anteriore e posteriore Spanninga, con tecnologia LED a basso consumo di energia, indipendenti dalla batteria
- 8 Freno posteriore a tamburo di nuova generazione Shimano, montato e sigillato nel mozzo, con dissipatore termico dell'energia di frenata, in modo da ridurre al minimo le manutenzioni periodiche
- 9 Sistema antifurto innovativo N'lock, "con sbloccasterzo": una volta attivato non consente di imprimere una direzione al manubrio, impedendo così la guida del mezzo. Utile anche per salvare spazio in garage
- 10 Gel antiforatura, consente il rientro a casa anche quando si buca la gomma

La 5^a è la marcia in più

Le particolari caratteristiche di FUTURA si esaltano in salita. Quando si affrontano salite impegnative è opportuno inserire la 5a velocità. Il raffreddamento del motore in bagno d'olio riduce i rischi di surriscaldamento. Il motore è sempre salvaguardato da termiche di sicurezza in caso di richieste prestazionali eccessive. Il motore viene sovralimentato ed esprime tutta la sua potenza. L'uso della 5a velocità in piano tende a superare i limiti di legge e pertanto la centralina provvede a limitarne la potenza attraverso on-off tachimetrici.

Borsa portabatteria

Trasportare le leggere batterie SLIM e SLIM HP diventa ora facile grazie alla borsa in dotazione standard e realizzata in morbida tela: una soluzione pratica e funzionale per ricoverare e trasportare agilmente la batteria, portandola con sé comodamente a tracolla.

Software ESEB: più autonomia alle batterie

Con lo sviluppo dello standard ESEB (**Energy Saving Electric Bike**), Wayel ha permesso di ottimizzare gli utilizzi dell'energia erogata per raggiungere autonomie di eccellenza: fino a 78 km di autonomia con la batteria SLIM HP, al medio livello di assistenza elettrica.

FUTUR@ unisex



Percorrenze di prova in km con livelli di assistenza

Batteria 10Ah				km	Batteria 12,5Ah				km
Velocità 3	56	6	3,7	65,7	Velocità 3	70	8	4,2	82,2
Velocità 4	44	9	1,5	54,5	Velocità 4	55	7	1,3	63,3

Velocità

Ah - Volt	10Ah - 37V				12,5Ah - 37V			
	standard	riserva	fine carica	totale	standard	riserva	fine carica	totale
velocità 3	56	6	3,7	65,7	70	8	4,2	82,2
velocità 4	44	9	1,5	54,5	55	7	1,3	63,3

I test di autonomia sono stati eseguiti da soggetto terzo o estrapolati dai dati di prova eseguiti dal medesimo.

Autonomia dichiarata con test effettuati alle seguenti condizioni: temperatura esterna di 25 °C, manto stradale asfaltato, percorso misto tipico cittadino, tester di 75 kg, condizioni di traffico normale.

1. Autonomia standard calcolata con velocità media compresa tra 25 e 22,5 km/h; 2. Autonomia di riserva calcolata con velocità media compresa tra 22,5 e 19 km/h.

Nota: le autonomie descritte, possono variare sostanzialmente nel caso di percorsi caratterizzati da forti o prolungate salite. In caso si utilizzi la bicicletta frequentemente su percorsi in salita, è consigliabile accoppiare la batteria da 12,5Ah.



Prestazioni

max pendenza superabile velocità d'uscita 18% / 7 km/h	velocità al cavalcavia (4%) 23 km/h	massima pendenza superabile da fermo (<i>soft start</i>) 30%	accelerazione massima 0-50 m 10"
---	--	---	-------------------------------------

Caratteristiche tecniche

Modello	uomo/unisex	Ruote/ pneumatici a impronta larga	28" x 1,5" - gel ntiforatura; banda riflettente; comfort tyre	Freni	posteriore: tamburo/anteriore: V brake	Accessori standard	software ESEB; display multifunzione LCD: funzione di <i>soft start</i> , 5 livelli di assistenza, misuratore di velocità e contachilometri, retroilluminazione; sistema antifurto N'lock; elastico portapacchi; borsa porta batteria
Trasmissione	a cardano	Potenza motore/ coppia	250W / 38Nm Brushless	Sella	Dr Air ammortizzata, con cuscino d'aria	Accessori opzionali	borse posteriori
Colore	blu satinato/rosso/oro	Peso senza batteria	24,1 kg	Forcella anteriore	ammortizzata RST		
Telaio	alluminio idroformato 6061	Batteria	asportabile LiPo 37 Volt	Luci	anteriore e posteriore: LED Spanninga		
Velocità massima	25 km/h	Predisposizione al montaggio	freno anteriore a disco Shimano; lucchetto Axa/Abus	Cambio	Shimano Nexus - 7 rapporti		
Portapacchi	omologato a norma per peso max di 25 kg						



BICICLETTA ELETTRICA PER LO SHOPPING NELLE AREE A TRAFFICO LIMITATO

SUV interpreta il segmento *Utility* di Wayer: pensata per un pubblico non solamente femminile, risolve il problema della spesa formato famiglia nelle aree a traffico limitato o è indicata per chi vuole lasciare il più possibile l'auto in garage. L'assetto del SUV è stato progettato per trasportare volumi pesanti e ingombranti senza fatica e senza compromettere stabilità

e conducibilità. La capacità di carico complessiva raggiunge i 35 kg, utilizzando il reggitutto posteriore. La costante attenzione ai baricentri ed alla distribuzione dei pesi consentono un eccellente controllo di guida: sempre agile, sempre sicuro. Il capiente cestone anteriore della capacità di 37 litri, permette di caricare volumi ingombranti.

Il manubrio è alto e largo e, insieme al telaio a scavalco basso, garantisce maneggevolezza e assicura una postura confortevole ed ergonomica. La trasmissione a cardano elimina la manutenzione della catena ed evita sporco e macchie. Con il cambio Shimano Nexus a 3 rapporti si affrontano agevolmente piccole salite urbane.



Cestone anteriore a incasso

Capacità 37 litri; in grado di caricare fino a 6 bottiglie d'acqua e una borsa della spesa piena, per lo shopping familiare quotidiano. Lo studio sulla distribuzione dei pesi e sulla posizione del baricentro, consente una guida stabile e sicura anche in curva e nelle situazioni difficili.

Centralina multifunzione con dispositivo *soft start*

Centralina di controllo multifunzione: assistenza per 3 diverse velocità, controlla la carica della batteria e attiva la funzione *soft start* tenendo premuto l'apposito pulsante: si avvia in maniera automatica la partenza da fermo a 6 km/h, senza pedalare.

- 1 Seduta bassa, sella larga e super comfort, bicolore (marrone/nero)
- 2 Cambio Shimano Nexus 3 rapporti al mozzo per cambiare anche da fermo
- 3 Cavalletto rinforzato: massima stabilità in sosta anche con sovraccarichi
- 4 Il manubrio ergonomico, la sella comfort e l'assetto con baricentro basso del telaio consentono una guida ergonomica e stabile



Accessori ad hoc Il reggitutto e le borse laterali posteriori (opzionali) permettono di raggiungere una capacità di carico complessiva di 35 kg (incluso il cestone anteriore).

Caratteristiche tecniche

Modello	unisex	Ruote/pneumatici a impronta larga	anteriore 24"x1,5" posteriore 26"x1,5"	Freni	V brake	Accessori standard	software ESEB; reggitutto; centralina di controllo multifunzione; dispositivo <i>soft start</i> ; cestone anteriore; cavalletto extra strong
Trasmissione	a cardano	Potenza motore/coppia	180W / 15Nm Brushless	Sella	comfort	Accessori opzionali	borse posteriori
Colore	nero satinato	Peso senza batteria	24 kg	Forcella anteriore	fissa		
Telaio	acciaio	Batteria	asportabile LiPo 25,2 Volt	Luci	anteriore e posteriore a incandescenza		
Velocità massima	25 km/h			Cambio	Shimano Nexus 3 rapporti		



**LINEA 2014 CON CESTONE
REGGITUTTO, CENTRALINA
MULTIFUNZIONE INCLUSI**

Percorrenze di prova in km con livelli di assistenza

Batteria 6Ah				km	Batteria 12,5Ah				km
Velocità 2	27	4	3	34	Velocità 2	56	6	4	66
Velocità 3	18	2	1	21	Velocità 3	40	5	2	47
Batteria 9Ah				km	Batteria 24Ah				km
Velocità 2	42	7	4	53	Velocità 2	121	6	4	131
Velocità 3	30	4	2	36	Velocità 3	78	3	4	85

Velocità

Ah-Volt	6Ah-25,2V SMALL				9Ah-25,2V SMALL PLUS				12,5Ah-25,2V MEDIUM				24Ah-25,2V LARGE			
autonomia	standard	riserva	fine carica	totale	standard	riserva	fine carica	totale	standard	riserva	fine carica	totale	standard	riserva	fine carica	totale
velocità 2	27	4	3	34	42	7	4	53	56	6	4	66	121	6	4	131
velocità 3	18	2	1	21	30	4	2	36	40	5	2	47	78	3	4	85

Autonomia dichiarata con test effettuati alle seguenti condizioni: temperatura esterna di 18 °C, manto stradale asfaltato, tester di 75 kg.
Test effettuato su un tracciato cittadino di 15,3 km di tipo pianeggiante con dislivello di 60 m di altitudine, con 4 cavalcavia con pendenza media del 5% e 19 soste semaforiche.

Prestazioni

max pendenza superabile velocità d'uscita	velocità al cavalcavia (4%)	massima pendenza superabile da fermo (<i>soft start</i>)	accelerazione massima 0-50 m
13% / 7 km/h	20 km/h	13%	10,9"

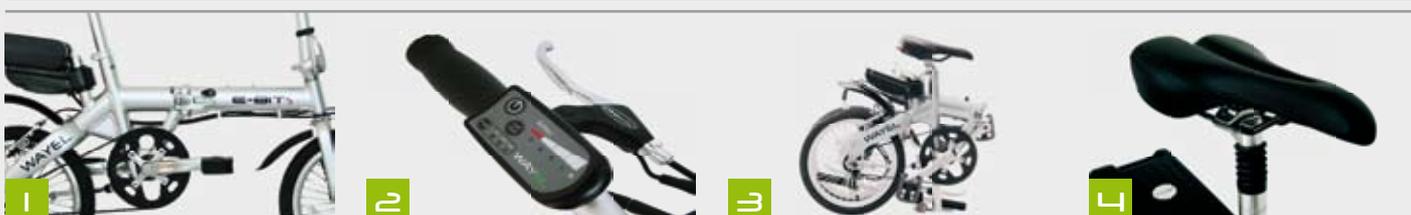


LA PIEGHEVOLE PER MUOVERSI CON DISINVOLTURA UNA VOLTA ARRIVATI A DESTINAZIONE

Ripiegare la bici elettrica e portarla a casa è un'idea semplicemente geniale. Con E-Bit S Wayel ha concentrato il restyling della propria **foldig bike** su tre aspetti principali: comfort, elettronica e personalizzazione. Il nuovo sellino ammortizzato regala la piacevolezza di guida anche sui pavé dei centri storici. Con la nuova elettronica diventano di serie il dispositivo **soft start** e il software ESEB2. In appena 30" e tre mosse (quattro se si ripiegano i pedali) E-Bit S si riduce ad un minimo ingombro: operazioni rese ancora più agevoli e pulite grazie alla trasmissione a cinghia.

Leggera e ripiegabile, E-Bit S è il testimonial Wayel del **segmento Intermodale**: in città come in vacanza è la scelta ideale per piccoli e medi spostamenti. A differenza della bicicletta tradizionale, può salire in treno, anche sui convogli che non consentono il trasporto di bici tradizionali e senza biglietto supplementare. Riposta, nel suo comodo trolley in dotazione, si può portare sul luogo di lavoro, lasciandola in un angolo dell'ufficio, nel retro del negozio e, a casa, si può lasciare in un angolo in sala, in stanza o nel ripostiglio.

Contrariamente a quanto lascia intendere la sua silhouette elegante e dinamica, E-Bit S sostiene la pedalata e garantisce un'ottima resistenza alle sollecitazioni stradali. La trasmissione a cinghia, senza lubrificanti, non richiede alcun tipo di manutenzione. L'abbinamento di un motore da 250W e ruote da 16" consente di affrontare con scioltezza salite e sterrati leggeri e di avere una velocità massima in pianura di 20 km/h. La dotazione consigliata di una batteria SMALL, di soli 1,9 kg, permette un'autonomia fino a 45 km a una velocità di crociera di 18 km/h.



1 Telaio robusto e stabile con trasmissione a cinghia

2 Centralina di controllo multifunzione

3 Leggera, facile da ripiegare. Solo 13,4 kg (senza batteria)

4 Supporto della sella ammortizzato

5 Sella imbottita e confortevole

6 Ruote da 16" x 1,5" per la massima stabilità di guida

7 Comodo trolley in dotazione standard

8 La borsa morbida (opzionale). Dimensioni: 20 x 16 cm

Disponibile in 5 colori

Argento

Bianco

Blue satinato

Nero

Oro



Caratteristiche tecniche

Modello	unisex	Ruote/ pneumatici a impronta larga	16"x1,5"	Freni	V brake anteriore e posteriore	Accessori standard	software ESEB2; centralina di controllo multifunzione; funzione <i>soft start</i> ; valigetta trolley
Trasmissione	a cinghia	Potenza motore/ coppia	250W / 15Nm Brushless	Sella	comfort, di colore nero, ammortizzata	Accessori opzionali	borsa morbida ripiegabile
Colore	argento/bianco/blue satinato/nero/oro	Peso senza batteria	13,4 kg	Forcella anteriore	fissa	Luci	anteriore: LED asportabile; posteriore: LED
Telaio	alluminio	Batteria	asportabile LiPo 25,2 Volt				
Velocità massima	20 km/h						



UPGRADE ESEB2

Percorrenze di prova in km con livelli di assistenza

Batteria 6Ah				km	Batteria 12,5Ah				km
Velocità 2	44	1	1	46	Velocità 2	84	3	3	90
Velocità 3	24	2	2	28	Velocità 3	51	3	1	55
Batteria 9Ah				km					
Velocità 2	64	1	1	66					
Velocità 3	36	2	1	39					

Velocità

Ah-Volt	6Ah-25,2V SMALL				9Ah-25,2V SMALL PLUS				12,5Ah-25,2V MEDIUM			
autonomia	standard	riserva	fine carica	totale	standard	riserva	fine carica	totale	standard	riserva	fine carica	totale
velocità 2	44	1	1	46	64	1	1	66	84	3	3	90
velocità 3	24	2	2	28	36	2	1	39	51	3	1	55

Tre livelli di assistenza che corrispondono a 3 velocità di guida: 16-18-20 km/h. I rapporti sono stati progettati per ottenere una pedalata simbolica a livello di assistenza 3 annullando ogni sforzo, richiesta tipica negli utilizzi intermodali per i quali E-Bit S è stata concepita.

Autonomia dichiarata con test effettuati alle seguenti condizioni: temperatura esterna di 18° C, manto stradale asfaltato, tester di 75 kg.

Test effettuato su un tracciato cittadino di 15,3 km di tipo pianeggiante con dislivello di 60 m di altitudine, con 4 cavalcavia con pendenza media del 5% e 19 soste semaforiche.

Prestazioni

max pendenza superabile velocità d'uscita	velocità al cavalcavia (4%)	massima pendenza superabile da fermo (<i>soft start</i>)	accelerazione massima 0-50 m
17% / 8,5 km/h	16 km/h	18%	11,4"

Software ESEB2: più autonomia alle batterie

L'aggiornamento del software ESEB (*Energy Saving Electric Bike*) ha consentito di ottimizzare gli utilizzi dell'energia erogata in maniera tale da incrementare l'autonomia delle batterie in dotazione. È come spegnere il motore quando si è fermi in sosta: ESEB2 disattiva la batteria per poi provvedere al riavvio non appena necessario. Ma ESEB2 offre tante altre ottimizzazioni preziose per un'e-bike intermodale.





ACCESSORI E LISTINO PREZZI



Il catalogo Wayel comprende una vasta gamma di accessori per consentire di personalizzare al meglio ogni bicicletta. Batterie, borse, reggitutto: in città come in campagna un mix ideale di efficienza, praticità e design. Eleganti e funzionali, le borse opzionali in dotazione alle bici elettriche Wayel si applicano su portapacchi incorporati o su di un "reggitutto" posteriore per gli altri modelli compatibili in gamma. Capienti e maneggevoli, sono realizzate in materiali differenti - cuoio, pelle, similpelle e tela. Tutte le borse in dotazione alle bici elettriche Wayel permettono di trasportare con comodità e stile gli oggetti necessari per l'itinerario prescelto. Le batterie Litio Polimeri Wayel, 25,2 Volt e 37 Volt, sono disponibili in 6 diverse taglie energetiche; hanno dimensioni ridotte, sono ultraleggera e asportabili in un solo gesto: Wayel permette ai propri clienti di scegliere la capacità della batteria e di determinare così l'autonomia della bicicletta elettrica in relazione alle proprie esigenze. Tutte le batterie Wayel garantiscono sicurezza in quanto conformi alla normativa UN38.3.

LEGGERE E MANEGGEVOLI BATTERIE DA 25,2V E 37V

Le batterie Litio Polimeri Wayel hanno una vita lunga, fino a 800 cicli di ricarica* con una riduzione progressiva delle prestazioni del solo 20%

6 diverse taglie energetiche - 4 da 25,2 Volt e 2 da 37 Volt -, dimensioni ridotte, ultraleggere ed asportabili in un solo gesto: Wayel permette ai propri clienti di scegliere la capacità della batteria e di determinare così l'autonomia della bicicletta elettrica in relazione alle proprie esigenze. Tutte le batterie Wayel utilizzano la tecnologia Litio Polimeri, una soluzione che consente le massime prestazioni elettriche con massime

caratteristiche di capacità, scarica e ricarica. Tale tecnologia permette una notevole riduzione sia del peso sia delle dimensioni della batteria, rendendo così ancora più agevoli le operazioni di ricarica in casa, ufficio, cantina, garage e ovunque sia disponibile una presa elettrica a cui collegare il caricabatteria. Le batterie Litio Polimeri Wayel possono essere ricaricate in qualsiasi momento, prive di effetto memoria

pur mantenendo alte le prestazioni. Contrariamente ad altri tipi di batterie al litio, la soluzione Litio Polimeri non ha reazioni secondarie durante il processo di carica, garantendo un'efficienza energetica del 95%. Le batterie leggere e compatte, che rappresentano una parte importante del valore di una bici elettrica, possono essere facilmente portate con sé riducendo così il rischio di furto.

Perché i Litio Polimeri

I Litio Polimeri rappresentano uno sviluppo tecnologico dell'accumulatore agli ioni di litio. L'elettrolita (in sale di litio) non è contenuto in un solvente organico, bensì in un polimero solido composito (usualmente poliacrilonitrile) più stabile degli ioni di litio. Uno dei principali vantaggi rispetto alle tradizionali batterie agli ioni di litio è che il polimero solido non è infiammabile. La pericolosità delle batterie viene pertanto sensibilmente ridotta così come garantito dai **test UN38.3**, indicati nella pagina accanto, a cui le batterie Wayel sono sottoposte. Un ulteriore vantaggio è legato all'effetto della temperatura: mentre le batterie agli ioni di litio riducono la loro vita utile quando esposte a temperature elevate, le batterie Litio Polimeri mantengono la loro vita invariata.

Infine, le batterie Litio Polimeri non necessitano di un contenitore metallico. Questo ha pertanto permesso di migliorare il packing design della batteria, contenendone il peso e attribuendo la forma più adatta al dispositivo in cui è alloggiata.



Caratteristiche batterie da 25,2V e 37V

- Peso inferiore fino al 30% rispetto alle batterie litio ioni a parità di energia
- Ricaricabili all'80% in sole 3 ore (modello Small Plus)
- Bassa tossicità e assenza di metalli pesanti
- Elettrolita solido
- Bassa autoscarica (8% mensile)
- 800 cicli di carica e scarica (in condizioni di scarica nominale 1C e di corretto uso e stivaggio)
- Assenza di manutenzione
- Assenza di effetto memoria





Ecco alcuni test previsti dalla Norma UN38.33

38.3.4.1 - Test 1: Test di altitudine

Simula un trasporto aereo con condizioni di bassa pressione. Le batterie vengono testate per almeno 6 ore alle seguenti condizioni: temperatura di 20 °C + -5 °C; pressione di 0,116 bar o meno.

38.3.4.2 - Test 2: Test termico

Simula rapidi ed estremi cambiamenti di temperatura per verificare l'integrità dei circuiti elettrici, delle connessioni e della batteria stessa. Le batterie vengono testate per almeno 6 ore alle seguenti condizioni: temperatura di 75 °C + -2 °C ed entro un tempo massimo di 30 min. il test viene ripetuto in condizioni di temperatura di -40 °C + -2 °C. Il test è ripetuto 10 volte.

38.3.4.3 - Test 3: Test di vibrazione

Simula diversi tipi di vibrazioni tipici di un trasporto. La batteria è sottoposta ad una vibrazione che va dai 7Hz ai 200Hz in maniera continua per 15minuti. Il ciclo si ripete 12 volte per un totale di 3 ore.

38.3.4.4 - Test 4: Shock test

Simula possibili urti durante il trasporto. La batteria è sottoposta ad un'accelerazione di 150 g della durata di 6 ms.

38.3.4.5 - Test 5: Test di corto circuito esterno

Simula un corto circuito procurato dall'esterno. La batteria, collocata in un ambiente a 55 °C, è sottoposta a un corto circuito con una resistenza massima di 1 ohm per un'ora. Dopo il superamento del test la batteria è tenuta sotto osservazione per 6 ore.

38.3.4.6 - Test 6: Test d'impatto

Simula l'urto con una determinata massa. La batteria viene sottoposta all'impatto contro una barra di 15,8 mm di diametro con un peso di 9,1 kg che, posta a 61 cm di altezza rispetto ad essa, è lasciata cadere al centro del campione.

38.3.4.7 - Test 7: Test di sovraccarico

Valuta come la batteria reagisce a una sovraccarica. La batteria è caricata elettricamente con un flusso di corrente doppia rispetto alla massima segnalata dal costruttore.

Wayel è iscritta al Registro Nazionale Pile e Accumulatori e al Consorzio ECOPEP per la raccolta e lo smaltimento delle pile esauste.

La garanzia Wayel dura fino a 5 anni!

La qualità delle batterie Wayel ha consentito di lanciare sul mercato un'inedita forma di garanzia di lunga durata che ci differenzia dagli altri concorrenti: 5 anni di garanzia condizionata. Tutte le batterie Wayel sono garantite da difetti di fabbricazione per 6 mesi, in caso di impiego e stivaggio secondo le istruzioni accluse nella confezione. La garanzia di legge è estendibile per ulteriori 54 mesi, nel rispetto delle precisazioni sotto riportate. Il cliente che dopo i primi 6 mesi e fino al 5° anno riscontrasse una non conformità della batteria, potrà renderla e chiedere la sostituzione a un prezzo particolare, come sotto indicato.

Precisazioni per l'estensione della garanzia:

- registrazione obbligatoria sul sito, non oltre 3 mesi dalla data d'acquisto, compilando l'apposito format;
- richiesta di applicazione della garanzia addizionale compilando sul sito l'apposito format;
- reso della batteria ritenuta inadeguata a spese del cliente e pagamento del prezzo scontato della nuova batteria all'ordine. Spese di riconsegna a carico di Wayel;
- la richiesta di applicazione della garanzia commerciale aggiuntiva può avvenire una sola volta per cliente;
- sostituzione di batteria solo con modello di capacità equivalente.

Sconto sul prezzo di listino al momento in vigore della nuova batteria, applicabile nel caso di utilizzo della opzione della garanzia addizionale, dalla data di acquisto della batteria:

- dai 7 ai 12 mesi sconto 80% *
- dai 12 ai 24 mesi sconto 50%
- dai 24 ai 36 mesi sconto 33%
- dai 36 ai 48 mesi sconto 25%
- dai 48 ai 60 mesi sconto 20%.

* Durante il periodo 1 luglio - 31 dicembre 2013 lo sconto dai 7 ai 12 mesi sarà eccezionalmente del 100%.



	SMALL	SMALL PLUS	MEDIUM	LARGE	SLIM	SLIM HP
Volt	25,2V	25,2V	25,2V	25,2V	37V	37V
Ah	6	9	12,5	24	10	12,5
Wh	151	226	315	604	370	462
Peso	1,9 kg	2,2 kg	2,7 kg	5 kg	3,3 kg	3,8 kg
Dimensioni (L x H x P)	21x8x13,5 cm	21x8x13,5 cm	22x8x14 cm	28,5x11,5x15 cm	35x16x5 cm	35x16x5 cm
Tempo di ricarica 100%**	3,5h ÷ 4h	4/5 h ÷ 6h	5/6 h ÷ 7h	8 h ÷ 11/12h	5	6/7
Tempo di ricarica 80%	<3h	3h	4,5h	6,5h	4	5
Cicli di carica	>800	>800	>800	>800	>800	>800
Corrente scarica max	15A	17A	20A	24A	20A	20A
Celle in serie/parallelo	7s1p	7s1p	7s1p	7s2p	10s1p	10s2p
Colore	nero	nero/rosso	nero/rosso	nero/rosso	silver	silver
ACCOPIABILITÀ						
Trilogia	●	●	●			
Futura					●	●
SUV		●	●	●		
OneCity Long Ride S		●	●	●		
E-BIT	●					
OldTown	●	●	●	●		

* Il ciclo medio di vita delle batterie è da intendersi sottoposto alle prescrizioni di uso, stivaggio e manutenzione indicate nel manuale accluso alla confezione.

** I tempi di ricarica variano a seconda dello stato d'uso della batteria.

Tutte le batterie Litio Polimeri Wayel sono conformi alla **normativa UN38.3**.

Prezzi delle batterie e delle e-bike **IVA inclusa**, ed i prezzi finali sulla base degli accoppiamenti desiderati.

Linea City Bike

TRILOGIA - speedy



€ 900,00



SMALL
LiPo 6Ah - 25,2V
€ 290,00



SMALL PLUS
LiPo 9Ah - 25,2V
€ 380,00



MEDIUM
LiPo 12,5Ah - 25,2V
€ 450,00



€ 1.190,00

€ 1.280,00

€ 1.350,00

TRILOGIA - torque



€ 950,00



SMALL
LiPo 6Ah - 25,2V
€ 290,00



SMALL PLUS
LiPo 9Ah - 25,2V
€ 380,00



MEDIUM
LiPo 12,5Ah - 25,2V
€ 450,00



€ 1.240,00

€ 1.330,00

€ 1.400,00

TRILOGIA - soft street



€ 1.100,00



SMALL
LiPo 6Ah - 25,2V
€ 290,00



SMALL PLUS
LiPo 9Ah - 25,2V
€ 380,00



MEDIUM
LiPo 12,5Ah - 25,2V
€ 450,00



€ 1.390,00

€ 1.480,00

€ 1.550,00

OLDTOWN



€ 800,00



SMALL
LiPo 6Ah - 25,2V
€ 290,00



SMALL PLUS
LiPo 9Ah - 25,2V
€ 380,00



MEDIUM
LiPo 12,5Ah - 25,2V
€ 450,00



€ 1.090,00

€ 1.180,00

€ 1.250,00

Linea Leisure

LONG RIDE 7M Special



€ 1.200,00



SMALL PLUS
LiPo 9Ah - 25,2V
€ 380,00



MEDIUM
LiPo 12,5Ah - 25,2V
€ 450,00



LARGE
LiPo 24Ah - 25,2V
€ 650,00



LARGE
LiPo 24Ah - 25,2V
€ 650,00



€ 1.580,00

€ 1.650,00

€ 1.850,00

Linea Hill Leisure

FUTURA uomo



€ 1.700,00



SLIM
LiPo 10Ah - 37V
€ 530,00



SLIM HP
LiPo 12,5Ah - 37V
€ 750,00



€ 2.230,00

€ 2.450,00

FUTURA unisex



€ 1.700,00



SLIM
LiPo 10Ah - 37V
€ 530,00



SLIM HP
LiPo 12,5Ah - 37V
€ 750,00



€ 2.230,00

€ 2.450,00

Linea Utility

SUV



€ 800,00



SMALL
LiPo 6Ah - 25,2V
€ 290,00



SMALL PLUS
LiPo 9Ah - 25,2V
€ 380,00



MEDIUM
LiPo 12,5Ah - 25,2V
€ 450,00



LARGE
LiPo 24Ah - 25,2V
€ 650,00



€ 1.090,00

€ 1.180,00

€ 1.250,00

€ 1.450,00

Intermodale

E-BIT S



€ 900,00



SMALL
LiPo 6Ah - 25,2V
€ 290,00



SMALL PLUS
LiPo 9Ah - 25,2V
€ 380,00



MEDIUM
LiPo 12,5Ah - 25,2V
€ 450,00



€ 1.190,00

€ 1.280,00

€ 1.350,00

ACCESSORI - LISTINO PREZZI - IVA INCLUSA

Articolo / prezzo



1

€ 120,00

Borse cuoio miele



2

€ 130,00

Borse cuoio bicolor



3

€ 59,00

Borse ecopelle bicolor



4

€ 45,00

Borse tela logo rettangolare: colore silver/nero



5

€ 45,00

Borse tela logo rettangolare: colori nero lucido/opaco



6

€ 45,00

Borse tela logo rettangolare: colore bianco



7

€ 24,00

Borse tela logo



8

€ 24,00

Borse E-Bit morbida ripiegabile dimensioni:
20 x 16 cm (chiusa); 106 x 60 cm (aperta)



9

Reggitutto bordeaux
per LongRide adatto
per batterie rosse
MEDIUM e LARGE

€ 48,00



10

Reggitutto nero per
Suv/Eco/OldTown
adatto per batterie
neri SMALL, SMALL
PLUS, MEDIUM

€ 45,00



A causa della continua evoluzione tecnologica dei prodotti, ci riserviamo il diritto di variare le specifiche tecniche in qualsiasi momento e senza dare preavviso.

WAYEL Electricbikes



Wayel s.r.l. via della Salute, 14 | 40132 Bologna - ITALY | tel. +39 051 41 33 255 | fax +39 051 41 33 259
www.wayel.it | www.wayelblog.it | info@wayel.it

