

Reparaturanweisung zur Behebung rhythmischer Knack-Geräusche im Bosch eBike-Antrieb

Fehlerbeschreibung:

Regelmäßiges Knacken in immer der gleichen Pedalstellung, 1 oder 2x/Umdrehung (nicht: Knirschen, Knarren).

Achtung: Vorab muss geklärt werden, dass die Geräuschursache nicht bei der Pedalverschraubung, Pedallager, Kurbelverschraubung (Drehmoment 55Nm) oder der Befestigung der Drive Unit liegt.

Das Geräusch führt nicht zu einer Schädigung der Drive Unit, stört jedoch den „Fahrgenuss“. Ursache für das Geräusch ist, dass das kettenblattseitige, rechte Loslager durch Verschmutzung oder Schmiermittelmangel beim Bewegen im Schiebesitz ruckartige Bewegungen macht, die ein Geräusch erzeugen.

Vorbereitende Arbeiten (siehe eBike Schulung 2013, S.81 ff.)



Bild 1: Akku entnehmen, eBike in Montageständer spannen, Demontage rechte Kurbel, Verschlussmutter (Linksgewinde, Bosch-Spider-Tool)



Bild 2: Spider mit Kettenblatt und Kette entnehmen, ggf. Pedalschlüssel oder anderes flach-stumpfes Werkzeug als Hebel verwenden



Bild 3: Rechten Motorgehäusedeckel öffnen. Hierzu 7 Torx T25 Schrauben entfernen

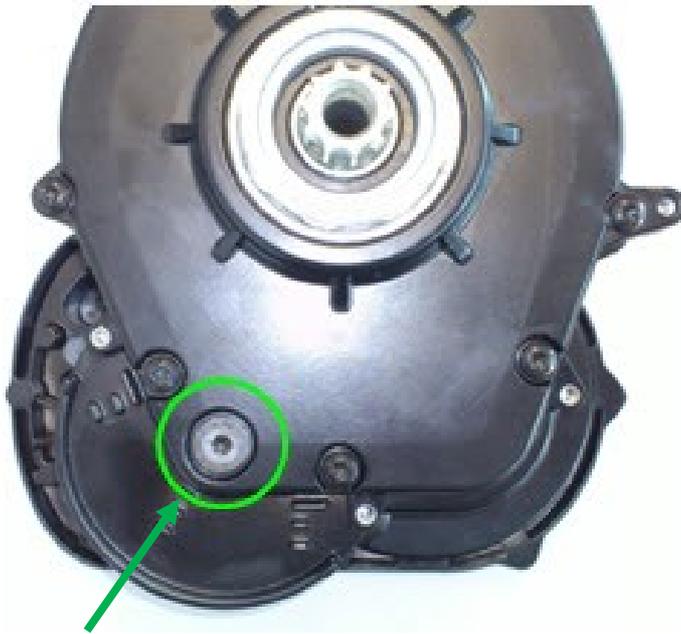


Bild 4: Der Steinschlagschutz muss für die Arbeiten nicht geöffnet werden.
Die große Verschlusschraube NICHT öffnen!



Bild 5: Motorgehäusedeckel wie gezeigt abnehmen. Hände umgreifen den Deckel, Daumen stützen sich auf Welle oder Tretlagergehäuse wie gezeigt ab. Darauf achten, den Deckel beim Abnehmen NICHT zu verkanten. Keinen Schraubendreher oder Reifenheber verwenden, Dichtung des Deckels könnte irreparabel beschädigt werden!



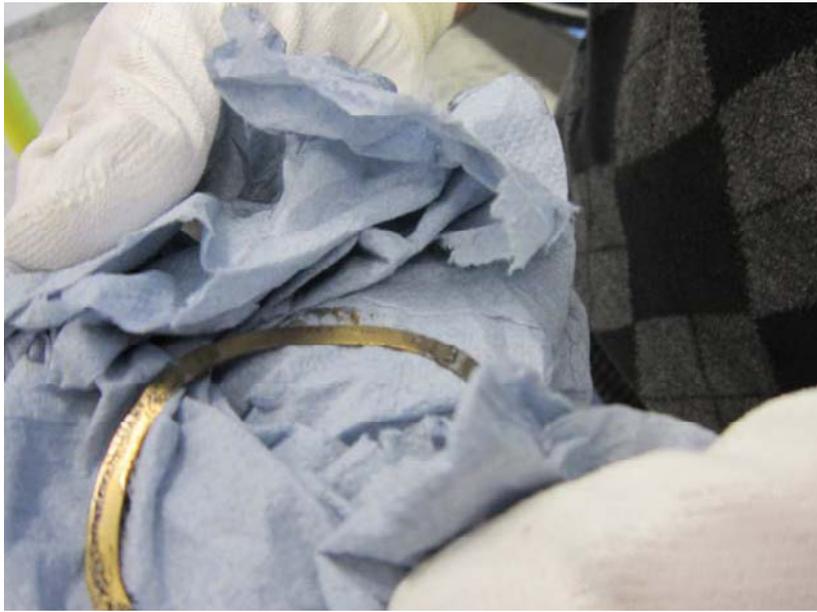


Bild 6: Wellfeder entnehmen und reinigen.



Bild 7: Lagersitz im Deckel reinigen. Dabei Dichtung NICHT berühren oder mit Fett verunreinigen. Nur bei sichtbarer Verunreinigung Dichtung mit trockenem, sauberen, weichen Lappen ohne Druck abwischen.



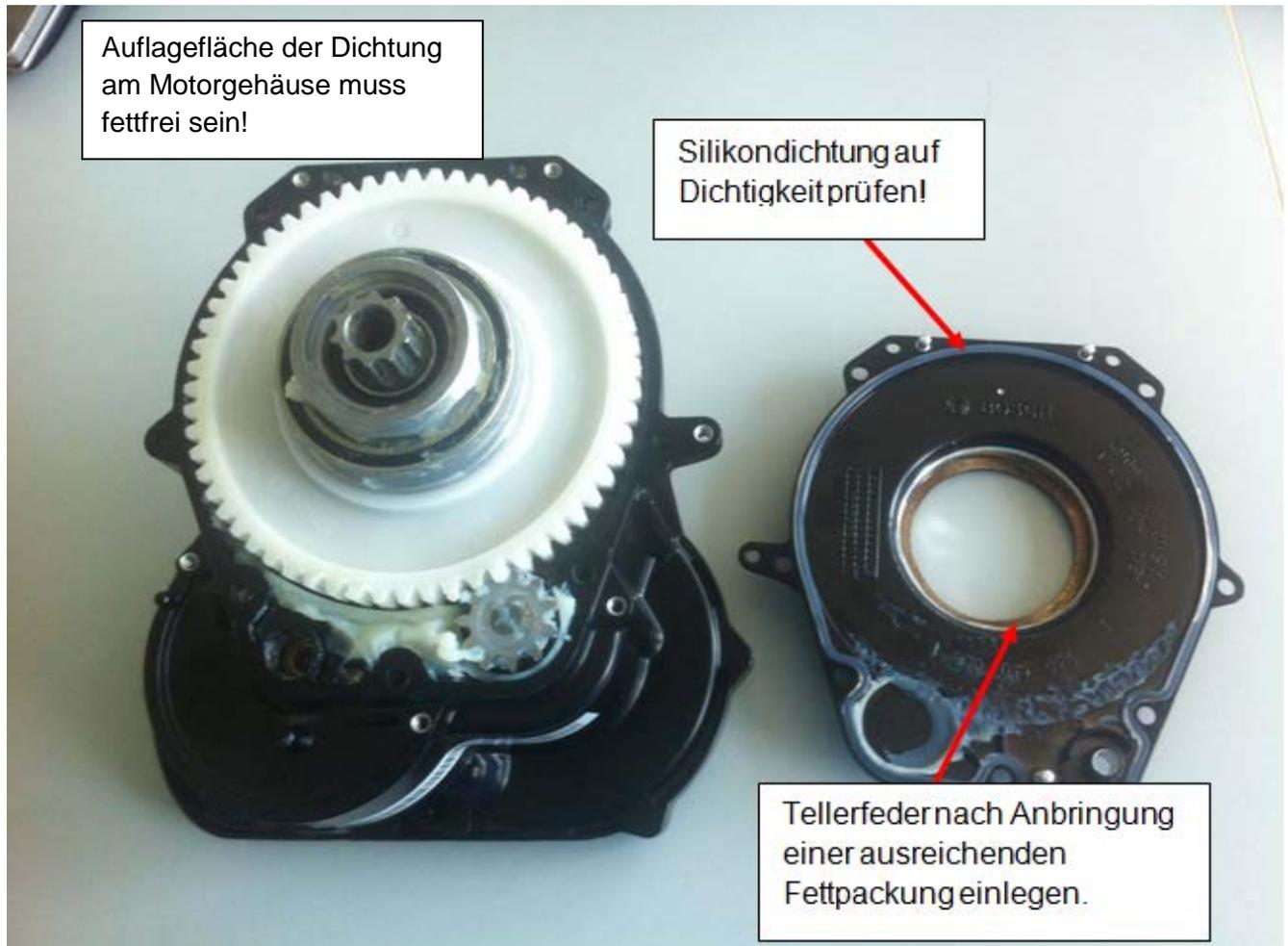


Bild 8: Sichtkontrolle der Dichtung auf vollständige Haftung und richtige Lage im ganzen Umfang. Falls die Dichtung beschädigt ist, Deckel als Ersatzteil bei unserem Servicepartner kostenfrei bestellen und austauschen. Bitte Anfrage über unsere Servicehotline, **Telefon:** 07121- 7666 000. **Mail:** dealer.ebikeservice@de.bosch.com



Bild 9: Lager auf der Tretlagerwelle mit sauberem Lappen reinigen, ebenso die Auflagefläche der Dichtung am Motorgehäuse

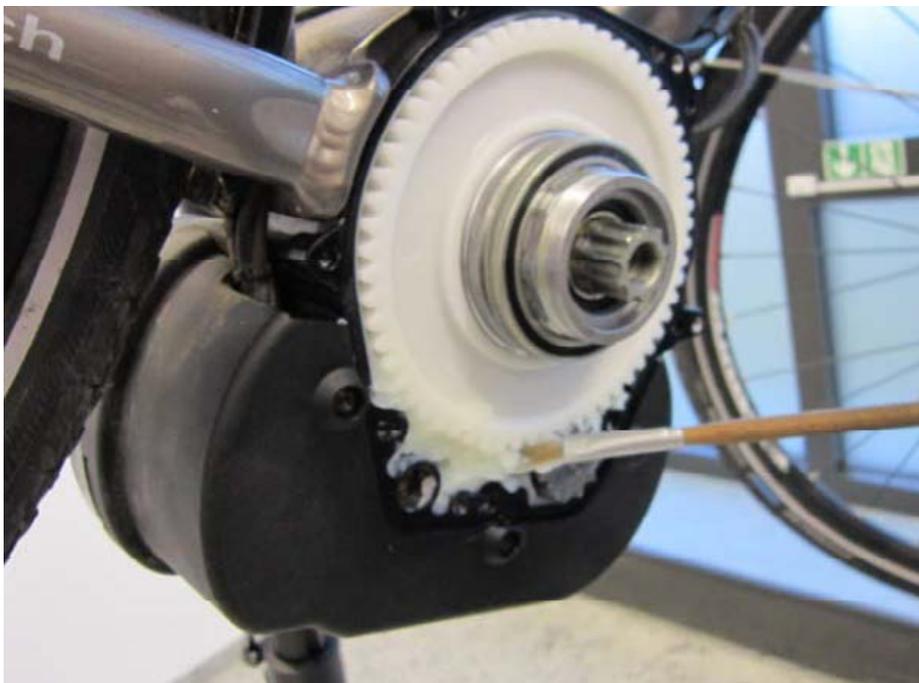


Bild 10: Fett mit sauberem Finger oder Pinsel aus Vorrat (Foto) entnehmen und den Lagersitz im Deckel gleichmäßig und vollständig schmieren.

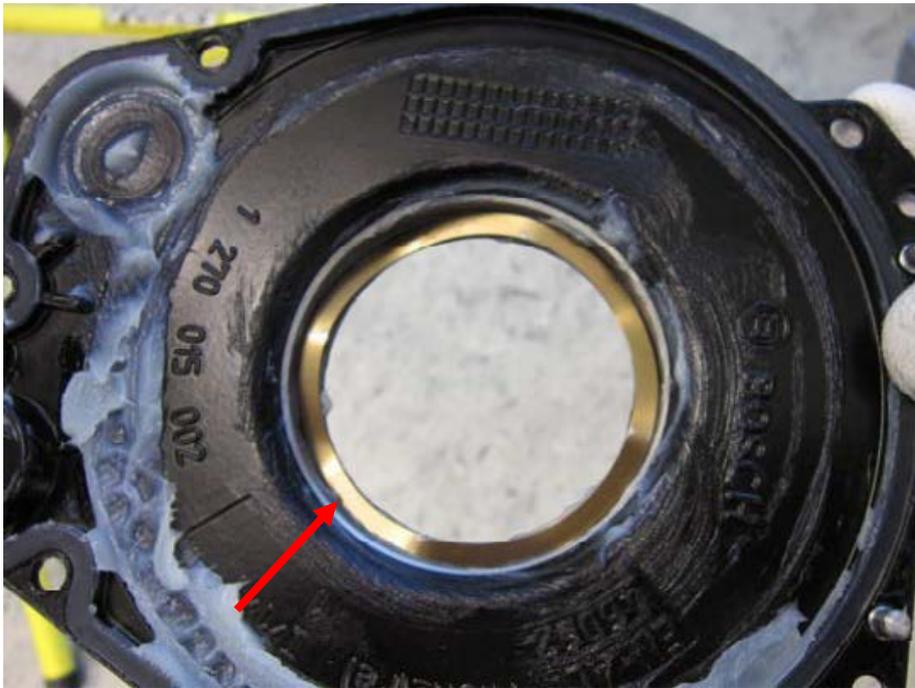


Bild 11: gefettete Wellfeder in das Fett im Gehäusedeckel einbetten.



Bild 12: Motorgehäusedeckel senkrecht auf das Lager aufsetzen. Verkanten vermeiden. Zentrierzapfen des Deckels in die dazugehörigen Bohrungen des Gehäuses einführen.

Die 7 Torx T25 Schrauben 2 Umdrehungen von Hand eindrehen und dann über Kreuz mit **4,5 Nm** anziehen.

Weitere Montage analog eBike Schulungshandbuch 2013 Seite 92ff:

Spider auf gefetteten Sitz aufsetzen, Verschlussmutter mit Bosch-Spider-Tool mit 30 Nm (Kunststoff-Lockring) bzw. 40 Nm (Alu-Lockring) anziehen. **Achtung:** Links- /Feingewinde beachten! Kurbel mit 55 Nm aufschrauben, Kette auflegen – fertig!



Dokumentieren Sie die getane Arbeit in den Papieren des Kunden.

Um nach einer erfolgten Reparatur später eventuelle Gewährleistungsansprüche von Bosch zu erhalten, schicken Sie unbedingt direkt nach der Durchführung der Reparatur eine eMail an ebike.serviceaktion@de.bosch.com und nennen dabei die Rahmennummer des betroffenen eBikes oder die Seriennummer des betreffenden Antriebs.



Wir danken Ihnen für die Mitarbeit im Sinne der Kundenzufriedenheit!

Mit freundlichen Grüßen,

Ihr Bosch eBike Service Team

Registrieren Sie sich auch für unser Händlerportal: <http://ebike.bosch.com> und erhalten aktuelle technische Informationen und Updates!

Robert Bosch GmbH
AE-EB/SSB1

Sitz: Stuttgart, Registergericht: Amtsgericht Stuttgart, HRB 14000;
Aufsichtsratsvorsitzender: Hermann Scholl; Geschäftsführung: Franz Fehrenbach, Siegfried Dais;
Stefan Asenkerschbaumer, Bernd Bohr, Rudolf Colm, Volkmar Denner, Christoph Kübel, Uwe Raschke, Wolf-Henning Scheider, Werner Struth, Peter Tyroller